

Jeg kan så gentage, at det ikke er sikkert, at vi bliver færdige til i morgen med de beregninger, for det er ret omfattende beregninger, men vi laver intet, før vi er sikre på, at vores tal er de rigtige. Er de forkerte, må vi forholde os til det i følgegruppen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 65

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg vil i modsætning til den forrige taler stille et spørgsmål omkring Arriva, for jeg mener, at den forespørgsel, vi har senere, bliver mere principiel.

Jeg er fuldstændig bekendt med det møde, der skal afholdes førstkommande torsdag, da jeg var med i Trafikudvalget i sidste uge. Men jeg vil godt spørge også meget præcist: Hvad skal de mennesker gøre, der står på stationerne her i vinterkulden og venter på et tog, der ikke kommer?

Dagen efter, vi havde haft møde i Trafikudvalget, fremgår det af avisen, at hvert andet Arrivatog er aflyst. Hvert andet Arrivatog. Samtidig meddeler direktøren – han har åbenbart ikke forstået noget – at Arriva ingen garantier stiller.

Det vil sige, at mennesker, der skal passe deres arbejde, kan stå der på stationen og bruge deres afspadsering. De mister deres lønbonus for at komme til tiden i en 14-dages-lønperiode. Skoleeleverne kommer for sent, og Arrivadirektøren siger: Jeg kan ikke garantere noget før til marts.

Vi ved også fra mødet i Trafikudvalget, at det kan man formentlig ikke, for de lokoførere, man har lånt hos DSB, skal leveres tilbage, når man får nyuddannede, så alt tyder på, at det bliver langvarigt.

Hvad vil ministeren gøre for de mennesker, der står der? Og det er ikke nok med at henvise til mødet på torsdag.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil meget advare imod, at hr. Jens Peter Vernersen hidser sig op, hver gang han ser mig, for det er ikke godt for blodtrykket.

Jeg har svaret i Trafikudvalget forleden dag, og jeg gentager: Jeg har omgående indkaldt Arriva Danmarks direktør til møde hos mig torsdag. Det gjorde jeg – jeg tror, det var torsdag i

sidste uge – for der er jo ikke noget ved at møde en direktør, som ikke kan give mig et svar. Når jeg beder ham komme på torsdag, er det, fordi han så har haft tid til at komme med svar på det, vi har spurgt om.

Jeg har i et brev til ham, samme dag jeg var i Folketingets Trafikudvalg, uddybet de spørgsmål, som jeg gerne vil have svar på, når han kommer til møde hos mig på torsdag. Længere kan jeg altså ikke komme i den sag. Jeg er nødt til at lade manden få en fair chance.

Så er jeg enig i, og det oplevede jeg også i Folketingets Trafikudvalg forleden dag, at Arrivas information er for dårlig, og det har jeg i samme brev til ham sagt, at vi også gerne vil have en afklaring på.

Så skal jeg lige for hr. Jens Peter Vernersens skyld, der får det til at lyde, som om hele verden er brudt sammen i Vestjylland – jeg forstår det godt, det er beklageligt, og jeg er enig – fortælle, at det altså er 2,7 pct. af afgangene, der er aflyst. Det er 2,7 pct. for meget.

Men af hensyn til hr. Jens Peter Vernersens blodtryk, så vi ikke tror, at det drejer sig om 99 pct., der er aflyst, så er det 2,7 pct., og det er 2,7 pct. for meget. Så enkelt er det.

Formanden:

Hr. Jens Peter Vernersen. Jeg kan ikke klare flere medspørgere, end jeg har nu. Jeg har tre.

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg synes måske, at trafikministeren skulle være mere optaget af et svar til de mennesker, der står og venter. Det synes jeg var interessant. Jeg synes faktisk ikke, at det er særlig hurtigt, at man har en hel uge, inden man får et møde med direktøren for Arriva.

Jeg må også sige, at når man dagen efter, at vi havde mødet i Trafikudvalget, kan læse, at hvert andet tog bliver aflyst, så synes jeg, det er dybt alvorligt. Jeg synes også, at det stiller direktøren i et helt særligt lys, når meldingen er, at det her heller ikke kommer til at køre bedre hen over foråret, marts, april måned.

Lokomotivførerne siger stop, fordi de bliver beskyldt for at ligge syge derhjemme. De siger, at de nu skal flyttes tilbage til DSB, sådan at man ikke får den forbedring. Jeg synes egentlig godt, at trafikministeren kunne sige, hvad de mennesker skal gøre, der bruger deres afspadsering, deres lønbonus; skoleelever, der kommer for sent. Det synes jeg ikke der er meget svar på.