

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det er en stærk bemærkning at sige, at det ville være passende, hvis ministeren var mere optaget af de svar, han skulle give til de mennesker, der står på stationen.

Jeg har faktisk beskæftiget mig med denne sag 18 timer i døgnet siden sidste torsdag. Det siger jeg bare til hr. Jens Peter Vernersen. Det kan godt være, at det ikke er nok, o.k., det er så i orden, men det har jeg gjort. Jeg har ikke lavet andet. Det er, fordi jeg ønsker, at denne sag skal følges til dørs. Jeg ønsker, at Johnny Hansen, som kommer fra Arriva, giver mig de bedst mulige oplysninger, men jeg synes, det er rimeligt at give ham en fair chance. For hvis han kommer til mig og giver en sludder for en sladder, hvad er der så ved det? Hvis han kommer med et forslag til en løsning, så kan vi komme videre.

Man kan drive politik på det her, alt det man vil, og det gør hr. Jens Peter Vernersen fantastisk dygtigt, men der må altså også godt komme lidt saglighed ind i debatten. At sige, at jeg er lige-glad, er i hvert fald en usandhed, som hr. Jens Peter Vernersen ikke kan være i tvivl om han begår.

Jens Peter Vernersen (S):

Nu er denne sag jo startet for et år siden, da Arriva fik opgaven at køre tog. Det vil sige, at man har haft et år til at forberede sig. I et svar til mig den 14. januar 2002 skrev trafikministeren, at ministeriet har lagt vægt på leveringssikkerheden i tilbuddene. I den forbindelse har der været lagt vægt på, at tilbudsgiverne har sandsynliggjort, at tilbuddene kan føres ud i livet, og at forpligtelser kan opfyldes både i forberedelsesperioden og i den efterfølgende driftsperiode.

Jeg må sige til trafikministeren, at i forhold til det, der sker nu, er der altså meget langt fra det svar, som trafikministeren gav, da trafikministeren jo også tilkendegav, at der var fuld tillid til, at Arriva kunne løse den opgave.

Det spørgsmål, jeg faktisk skal stille, er også: Har trafikministeren nu den samme tillid som for et år siden?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil ikke stå og udtrykke mistillid til et andet menneske, når jeg ikke har haft lejlighed til at tale med ham. Det er ikke en ordentlig måde at behandle folk på.

Hvis han ikke på torsdag kommer med et svar, som giver nogle løsninger på de spørgsmål, vi stiller, så kan vi begynde at diskutere

mistillid. Men i min verden er det altså sådan, at man er nødt til at sidde over for folk for at få et svar på de spørgsmål, man stiller.

Det er rigtigt, at vi ikke i ministeriet eller jeg personlig – derfor har jeg også svaret hr. Jens Peter Vernersen sådan – har været vidende om, at der var problemer, i hvert fald ikke uløselige problemer omkring lokoførere og leveringssikkerhed. Det er først noget, vi har opdaget sammen med den øvrige del af befolkningen, altså at der er problemer i 2,7 pct. af afgangene.

Jens Peter Vernersen (S):

Det sidste svar forstår jeg faktisk ikke, for på spørgsmål nr. S 1129 den 13. december 2002 bliver der faktisk givet det svar, at man er fuldstændig bekendt med, at lokoførerne er tilbageholdende med at søge over i Arriva, fordi de ikke kan få tilstrækkelig præcise informationer vedrørende tjenester osv. Så det er noget, der har været fuldstændig bekendt, at der var problemer omkring denne her sag. Det svarer trafikministeren den 13. december. Så jeg må sige, at det svar, der blev givet på det forrige spørgsmål, i hvert fald overhovedet ikke holder.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Når jeg har givet et skriftligt svar, er indholdet selvfølgelig rigtigt, men det er ikke det samme som at sige, at problemerne ikke kunne løses. Der var problemer med lokoførerne, det vidste de godt, men de regnede selvfølgelig med at løse dem. Og det regner jeg også med.

Formanden:

Så har jeg tre medspørgere, og den første er hr. Keld Albrechtsen.

Keld Albrechtsen (EL):

Nu skal vi jo have den debat om lidt, men jeg vil godt spørge ministeren, hvordan det kan være, at ministeren udsætter en eventuel løsning af sagen til et møde på torsdag, for Arriva har allerede meldt ud, at de ikke kan komme med noget på torsdag, i hvert fald ikke noget, der hjælper i løbet af februar. Det har de jo allerede sagt. Den eneste, der åbenbart ikke har noteret det, er ministeren.

Så ved ministeren, at der skal være en folketingsdebat lige om lidt, hvor det jo er nødvendigt, at der bliver truffet nogle beslutninger, også for at Folketinget kan give ministeren de bemyndigelser, der er nødvendige, for at han kan gå ud og handle.