

Nu har jeg jo fornemmelsen af, at ministeren møder temmelig tomhændet frem til den debat. Jeg synes ærlig talt ikke, det er den rigtige måde at gøre det på. Jeg synes, at den rigtige måde at gøre det på, og det vil jeg godt spørge ministeren om, vil være at gå til Folketinget og få et beslutningsgrundlag, således at ministeren havde noget at handle ud fra. Så skulle man ikke vente til på torsdag for at få at vide, at Arriva alligevel ikke kan løse problemerne.

Kl. 13.20

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vi foregriber jo meget den debat, vi skal have her ved 14-tiden.

Jeg udsætter bestemt ingen løsning, og jeg vil gerne gentage det samme, som jeg sagde til hr. Jens Peter Vernersen: Jeg giver netop Johnny Hansen lejlighed til at komme med et forslag til en løsning. Det er jo meget svært, når han bliver indkaldt i torsdags, så efter en halv time at have en løsning på et ganske kompliceret problem. Jeg synes, det er fair over for ham, at han får en uge til at komme med løsningen, og det venter jeg at han gør på torsdag.

Så kan jeg i øvrigt sige til hr. Keld Albrechtsen, at de partier, der er bag det her forlig – det er jo ganske mange, der var med i 1998 – har jeg indkaldt til et møde umiddelbart efter mødet med Johnny Hansen. Det er for at orientere de partier, der er med i denne her proces. Det er som sædvanlig aldrig hr. Keld Albrechtsen, men de øvrige partier er med, og de vil få en orientering så hurtigt som overhovedet muligt, nemlig torsdag aften kl. 19.30.

Så jeg gør altså, hvad jeg kan.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg har to spørgsmål til ministeren.

Ministeren nævnte, at det kun var 2,7 pct. af afgangene, der var aflyst indtil nu. Det må så gælde for hele det udbudte område. Kan ministeren bekræfte, hvad hr. Jens Peter Vernersen siger, at på udvalgte strækninger er vi helt oppe på en aflysningsprocent på 50 pct.? Er det virkelig rigtigt, eller hvor ligger procentsatsen dér?

I eftermiddag kommer vi jo meget til at diskutere det principielle og også, hvad ministeren vil gøre. Jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren: Hvad kan ministeren gøre? For det tror jeg egentlig mange kunne have en interesse i at vide. Hvilke muligheder ligger der sanktionsmæssigt, og hvilke muligheder ligger der i for-

hold til en annullering af kontrakten, hvor lang tid tager det, osv.?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er rigtigt, at de 2,7 pct. er på det samlede antal afgang. Der er utvivlsomt eksempler, som det har været fremme i pressen. Jeg tror nu ikke, det er 90 pct., som vi har set nogle skrive. Det kan godt være, at det nogle steder er 50 pct., og det er 50 pct. for meget. Det er der ingen tvivl om.

Til det næste spørgsmål, hr. Martin Lidegaard stiller, nemlig spørgsmålet om at hæve kontrakten eller lave påkrav, kan jeg sige, at det at hæve kontrakten er sådan lidt længere ude i fremtiden. Det kan man ikke gøre på en måned, og det er nok meget fair. Men påkrav om, at det ikke er godt nok, og at der derfor vil være bod til Arriva, vil jeg fremsætte allerede i denne uge. Det kan jeg oplyse som en nyhed.

Helge Mortensen (S):

Jeg vil også spørge ministeren om disse 2,6 pct. eller 2,7 pct.: Hvem er det, der registrerer disse aflysninger?

Så vil jeg gerne sige, at for den, der får sit tog aflyst, er det jo 100 pct., og man kunne næsten fristes til at sige, at når det så heller ikke kører hjem om aftenen, så er det 200 pct. Og sker det 3 dage i træk, så kan ministeren selv gøre sit regnestykke. Men det er jo en betydelig større genkendelse, som ministeren lægger op til her.

Hvem opgør disse forsinkelser? Og hvad er en planlagt aflysning? Hvornår er den planlagt? Er den planlagt, når den f.eks. bliver varslet dagen før, eller er det en planlagt aflysning, når bare toget ikke kommer?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er meget svært at blive uenig med en mand, der har ret, og jeg er jo enig. Det er 100 pct. for den mand, der ikke kommer med, og det er 200 pct., hvis han heller ikke kommer med tilbage. Det er der ingen tvivl om.

Hvem er det, der opgør det? Det er i første omgang Arriva, og så er det Banestyrelsen. Der er altså to, der opgør det, og jeg får hver uge en fortegnelse med disse aflysninger om forsinkelser. Det får jeg i øvrigt hver eneste uge fra hele jernbanenettet, så jeg kan følge med i det.

Så stillede hr. Helge Mortensen et spørgsmål, men det må jeg have gentaget. Det er almindelig forkalkning, og jeg er lige nødt til at have det en