

grete Auken, så husker, at ministeren har afgivet en supplerende redegørelse den 26. november til hr. Poul Andersen på et spørgsmål stillet af Socialdemokratiet, hvori det klart fremhæves, at den daværende minister over for DSB's formand klart havde påtalt DSB's vildledning af Roskilde Kommune, som gav anledning til, at DSB's formand tog sagen op med DSB's administrerende direktør. Det fremgår klart i det brev, som er oversendt til Socialdemokratiet, at DSB har fremført en rådgivning til Roskilde Kommune på et fejlagtigt grundlag. Det går jeg ud fra at ministeren medtager.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Når jeg giver et svar til fru Margrete Auken, som jo også går til hele Trafikudvalget, så er det naturligvis et samlet svar på det samlede problemkompleks, vi vil give. Derfor er det heller ikke noget, vi laver over night. Det vil tage et stykke tid, for vi skal til bunds i sagerne, og det gør vi naturligvis.

Margrete Auken (SF):

Så vil jeg da godt spørge ministeren, om der foreligger et notat tilgængeligt for os andre allerede nu, eller om der er et svar, hvori det står, at man har vildledt.

Én ting er, at nogle har været sure på nogle andre, men DSB har jo ikke fået mundkurv på. De må godt gå ud og sige, hvad de synes er nytigt. Det har vi aldrig forbudt dem. Men vildledning er jo noget ganske andet i den sammenhæng, og det er en ganske grov beskyldning. Der vil jeg så spørge ministeren, hvad det er for et bilag, der allerede nu er tilgængeligt.

For der er de her sådan lidt kaskade uhyggeligheder, hvor der er nogle, der snakker med hinanden, og så pludselig hugger man til, der fik vi dem, for nu sidder vi og har noget under hånden! Jeg vil godt bede ministeren bekræfte, at der ikke foreligger en oplysning fra ministeren, som klart siger, at nogen er blevet vildledt af DSB.

Kl. 13.30

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan kun svare, at jeg husker ikke det, der tales om, og hvem der har sagt hvad. Jeg husker, at jeg har givet et svar til Folketingets Trafikudvalg, som hr. Buksti siger, naturligvis. Jeg er simpelt hen ikke begavet nok til at huske så mange ting i mit hoved, men det kommer naturligvis i det svar, jeg giver.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 67

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg vil tage fat i et fjerde problem, nemlig den planlagte motorvej mellem Århus og Herning, især det område, der skal gå forbi Silkeborg, hvor der gennem mange, mange år har været store diskussioner om, hvor den linjeføring skulle gå.

Der har været to forslag til motorvej omkring Silkeborg i VVM-undersøgelse, og jeg vil gerne spørge: Hvordan er processen fremover, hvad er tidshorisonten, og hvad er den videre proces?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er sådan et spørgsmål, som tager et halvt minut at stille, men temmelig lang tid at besvare.

I øjeblikket er vi jo ved Bording. Næste naturlige fase i det byggeri her er Bording-Funder. Det er i øvrigt dér, de største trafikale problemer er.

Så har vi fået lavet en VVM-undersøgelse, der viser ruten uden om Silkeborg gennem Gudenå-dalen, og den ligger i Vejdirektoratet i øjeblikket. Der er kommet kolossalt mange henvendelser på den, som alle sammen skal besvares. Derfor forventer jeg ikke, at vi kan være færdige med vore tilkendegivelser i Vejdirektoratet før februar-marts måned.

Så er der på det sidste – det er måske ikke rigtigt at sige på det sidste, for der kom jo henvendelser til mig i oktober, måske november måned, hvor Gjern Kommune ønskede at få et møde med mig, fordi en, som bor i Gjern, sådan forstod jeg det, havde lavet sin egen model på en løsning, han syntes var bedre, og som ikke var så slem ved den meget smukke Gudenådal.

Det har han sendt et skriftligt forslag frem om, som vi har sendt videre til Vejdirektoratet for at få deres kommentar til, for jeg er jo ikke tekniker. Det venter vi også på. Så vi venter altså på et svar her, og alt det er så på en eller anden måde hyllet ind i den investeringsplan, som jeg nu kan røbe bliver offentliggjort den 20. februar. Deraf fremgår det, hvilke projekter der er inde osv. Det er ikke noget, som jeg kan svare på her, for så kunne jeg hurtigt komme ud på en glidebane, hvor jeg ikke kunne lande.