

gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Kl. 14.50

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Forespørgsel nr. F 34:

Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om den besparelse, som staten ville opnå ved at vælge DSB frem for Arriva som operatør af de midt- og vestjyske jernbaner, set i lyset af den faktiske udvikling i passagertallet, og hvilken betydning vil det få for regeringens planer om fremtidige udbud?«

Af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).

(Forespørgslen anmeldt 21/1 2003. Fremme af forespørgslen vedtaget 24/1 2003).

Begrundelse

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg er glad for, at vi har kunnet få denne forespørgselsdebat i dag, fordi det giver Folketinget mulighed for at træffe beslutninger og gribe ind i en situation, der har udviklet sig til det fuldstændig uacceptable med hensyn til aflysninger og forsinkelser i togdriften i det område i Jylland, hvor der er sket overgang til Arriva.

Det, som er sagens baggrund og årsagen til, at vi stillede forespørgslen her til trafikministeren i dag, er jo, at man dengang, da man skulle se på DSB's tilbud og på Arrivas tilbud, sagde fra ministerens side, at de oplysninger, DSB kom med, kunne man ikke stole på. Man troede ikke på, at der var grundlag for den passagerfremgang, som DSB havde planlagt ud fra, men det viste sig så efterfølgende, at det var der udmærket. Til gengæld havde man fuld tiltro til Arriva.

De advarsler, vi andre kom med, bl.a. på grundlag af de britiske erfaringer, nemlig at når Arriva kører tog, så kører togene alligevel ikke, ville man ikke lytte til. Årsagen var, at man ville fravælge den statslige virksomhed DSB. Mere indviklet er det jo ikke. Konsekvensen var, at man valgte det dyreste tilbud og det dårligste tilbud. Det har vi nu fået at føle. Det har passagererne og pendlerne fået at føle på smertelig vis den sidste måneds tid.

Intet tyder på, det bliver bedre, medmindre Folketinget og det flertal her i Folketinget, som har ansvaret for denne her skandale, griber ind og er med til at træffe en beslutning i dag, der kan gøre det muligt for ministeren at sætte ekstra tog ind ved DSB's hjælp. Det er nemlig det eneste, der her og nu kan føre til en løsning for passagererne i de kommende uger, ellers fortsætter det støt og roligt ned ad bakke.

Så jeg håber, vi får en god debat. Jeg håber ikke mindst, vi får truffet nogle beslutninger til gavn for en løsning af situationen, og derfor ser jeg frem til ministerens besvarelse af denne her forespørgsel.

Besvarelse

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Også jeg har set frem til denne debat. Der er jo mange myter i denne sag, og vi har lige hørt en hel del af dem på én gang. Derfor vil jeg indlede med at sige, at dagens forespørgsel om togdriften i Midt- og Vestjylland rummer mange elementer.

Forespørgslen er yderligere blevet forstærket af det, der er sket på strækningerne, og derfor er det udmærket, at vi får debatten.

For det første stilles der spørgsmål om den besparelse, som staten kunne opnå ved at vælge DSB frem for Arriva. Jeg vil gerne gentage, hvad jeg har sagt mange gange før: I en grundig gennemgang af DSB's tilbud vurderedes det som overvejende sandsynligt, at DSB ikke ville kunne få et regnskabsmæssigt overskud på driften.

Et underskud ville stride mod reglerne for DSB's deltagelse i udbuddet, og tilbuddet måtte derfor afvises. Det kan jeg roligt sige at jeg har sagt et par gange før. Svaret er derfor, at det simpelt hen ikke var muligt at vælge DSB.

Jeg vil jo erindre om, at Rigsrevisionen som bekendt, granskede, og jeg vil understrege »granskede«, alt materialet om afgørelsen i foråret 2002 og bl.a. konkluderede, » at Trafikministeriet har haft et velunderbygget grundlag for sin beslutning om at afvise DSB's tilbud«.

Jeg vil lade det stå for sig selv og henvise til, at den debat næppe kan tilføres meget nyt.

Kl. 14.55

For det andet rummer forespørgslen en henvisning til den faktiske udvikling i passagertallet. Her kan jeg slå fast, at passagerudviklingen i det forgangne år ikke har givet anledning til en ændret vurdering af DSB's tilbud. Trafikudvik-