

Men det er jo det, jeg har svaret på, og hvis jeg ikke havde svaret på det, hvad havde hr. Keld Albrechtsens kritik så været? Den havde lydt: Hvorfor svarer ministeren ikke på det, jeg har bedt om, nemlig den forespørgsel, jeg har rejst?

Derfor har jeg gjort det, og så har jeg taget de andre ting med. Der har jeg først og fremmest i den spørgetime, der har været, gentagne gange sagt noget om, hvilken handling regeringen foretager sig. Det kommer vi nok ind på under ordføreredebatten.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg kan jo forstå på hr. Keld Albrechtsen, at hr. Keld Albrechtsen er meget interesseret i, at DSB kommer tilbage og overtager de strækninger, som Arriva i dag har kontrakt på. Derfor vil jeg bare spørge hr. Keld Albrechtsen, om ikke hr. Keld Albrechtsen kan bekræfte, at hvis vi ser på uge 5, så var det sådan, at da DSB kørte strækningen, og det gjorde de jo bl.a. sidste år, kørte de kun rettidigt 87,4 pct. af afgangene, mens i år, hvor det er Arriva, der kører strækningerne, har man kørt rettidigt på 88,9 pct. af afgangene.

Ikke at det dermed forsvarer, at Arriva har forsinkelser, men bare for lige at sige det. Jeg vil gerne have hr. Keld Albrechtsen til at bekræfte, at selv DSB i hvert fald normalt i uge 5 ikke har kunnet leve op til, at man skulle køre 100 pct. rettidigt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu vil jeg gerne sige til ministeren, at jeg også meget gerne vil have en debat om det tab, skatteyderne har lidt, fordi man valgte den dyreste løsning, nemlig Arriva, og bortdømte DSB, der kunne køre billigt og efter al sandsynlighed også langt sikrere. Men det er ikke sådan, at jeg har lige så lang taletid som ministeren, og vi bliver nødt til at få løst de akutte problemer for passagererne her og nu.

Det er også et svar til fru Gitte Lillelund Bech. Jo, der er nogle af Arrivas tog, der kører til tiden eller næsten til tiden, ligesom der var med DSB's. Men problemet er, at en hel del af dem slet ikke kører. De bliver aflyst, og det er altså helt utåleligt. Jeg har sådan set også forstået, at ministeren synes, det er helt utåleligt.

Derfor må indsatsen koncentreres sig om – det håber jeg fru Gitte Lillelund Bech er enig i – at få disse tog bragt på skinnerne igen. Og så spørger

fru Gitte Lillelund Bech: Hvorfor DSB? Jamen det er DSB, der har de tog. Det er kun DSB, der har de tog, som kan gå ind og løse opgaven her og nu i denne uge, i næste uge, i næste uge igen, således at problemerne ikke må vente til engang i efteråret med eventuelt at blive løst.

Kl. 15.15

Derfor håber jeg sandelig, at fru Gitte Lillelund Bech, hvis det er hende, der skal være ordfører for partiet Venstre, og hvis hun ikke kan støtte mit forslag, kommer med et forslag til vedtagelse, der er mindst lige så godt, således at togene kan komme til at køre, for jeg går ud fra, at vi er enige om, at det er det, der skal ske.

Det er det, der ikke sker, bare fordi ministeren holder et møde på torsdag, hvor han så kan konstatere, at han står uden mandat fra Folketinget til at sætte DSB-togene ind. Så det er svar til fru Gitte Lillelund Bech.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Det er bedrøveligt med alle de aflysninger. Det tror jeg samtlige partier i dette Folketing er enige om, og det kan ikke løses hurtigt nok.

Men når jeg nu hører det forslag til vedtagelse, der er kommet, vil jeg gerne have hr. Keld Albrechtsens bemærkninger til, at der for uge 2, 3 og 4 er tal fra Banestyrelsen, der siger, at regulariteten i det midtvestjyske er på et højere niveau end DSB's i det øvrige land. Hvilken kommentar har hr. Keld Albrechtsen til det?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Sagt til hr. Poul Fischer: Jeg har den kommentar, at det for det første handler om én uge, og for det andet handler det om forsinkelser. Men vi har altså det problem, at der er en hel masse tog, der simpelt hen bare ikke kører.

Det er altså ikke for at genere Folketinget, at en hel række borgmestre, en hel række uddannelsesinstitutioner, virksomheder, amtskommuner osv. protesterer til Folketinget og siger, at nu må der gribes ind. Det er altså ikke noget man har opfundetovre i Jylland.

Jeg gik helt tilfældigt forbi Århus Banegård i fredags, da jeg skulle ud at holde et foredrag og skulle med toget. Jeg skulle heldigvis ikke med et Arrivatog, for hvis jeg havde skullet det, var jeg ikke kommet ud at holde foredrag. Jeg skulle med DSB, og det kunne jeg glæde mig over på det tidspunkt.