

ikke har mulighed for at komme i skole til tiden for at følge deres undervisning.

Det kan ikke være rigtigt. Vi synes i Venstre, at det som i alle andre dele af landet er afgørende for det kollektive transportudbud, at vi har et trafiksystem, som man som passager kan stole på. Det gælder i Midt- og Vestjylland, det gælder ved Kystbanen ved København, og det gælder alle andre steder.

Derfor vil jeg opfordre trafikministeren til at anvende de sanktionsmuligheder, som faktisk ligger i kontrakten, over for Arriva for at sikre, at borgerne får den service, der er aftalt, og det skal ske hurtigst muligt. Så vil jeg sige, at man måske lige præcis med dette udbud kan tage ved lære, så vi ved, at vi ved fremtidige udbud og yderligere liberalisering skal være meget, meget præcise i udbudsbetingelserne, så vi får det, vi bestiller.

Endelig vil jeg som svar på forespørgslen sige, at vi i Venstre bestemt ikke er afvisende over for et yderligere udbud af togdriften i fremtiden trods de problemer, vi har konstateret her. For vi ser rent faktisk ikke de problemer, der er i det midt- og vestjyske, som det repræsentative for det normale udbud inden for transportområdet. Vi ønsker således fortsat en liberalisering af togdriften, men selvfølgelig skal vi tage ved lære af det udbud, der har været.

Vi er dog også optaget af, at vi får løst problemerne med Arriva hurtigst muligt. Derfor har der jo også de seneste dage været en del diskussioner på tværs af partierne om, hvilke muligheder der er for at løse problemet.

Jeg vil på vegne af Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget finder Arrivas adskillige daglige svigt og aflysninger på de udbudte strækninger i Jylland stærkt kritisable og uacceptable.

Folketinget bekræfter, at det samlede service-niveau i det udbudte område ikke må forringes i forhold til før udbuddet.

Folketinget forventer på den baggrund, at indgåede kontrakter overholdes, og at ministeren snarest anvender de sanktionsmuligheder og påbud, som kontrakten giver mulighed for.« (Forslag til vedtagelse nr. V 48).

Jeg vil sige, at det er væsentligt for os i den her vedtagelse at få præciseret, at vi ikke finder det acceptabelt, at der foregår aflysninger med frysende passagerer på perronerne til følge. Det er samtidigt vigtigt for os at præcisere, at der har været et samlet serviceniveau, som ikke har måttet forringes i forhold til før udbuddet; det var basis i udbudsbetingelserne. Endelig mener vi, at trafikministeren, som trafikministeren også har annonceret, snarest muligt skal sikre, at kontraktholder overholder sin kontrakt.

Jeg vil i øvrigt opfordre Folketingets øvrige partier til at støtte det her forslag til vedtagelse, så vi hurtigst muligt kan få lagt pres på vores kontrakter, således at han derved kan få opfyldt sin kontrakt.

Den fg. formand (Grete Schødt):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Kl. 15.30

(Kort bemærkning):

Keld Albrechtsen (EL):

Det er glædeligt, synes jeg, at Venstre nu erkender, at det, der sker, er stærkt kritisabelt. For lidt siden var der en tendens til, at man ville bagatelisere problemerne. Det vil man så ikke mere.

Men så vil jeg godt spørge: Hvad er det helt præcis for nogle sanktioner, man har i tankerne at ministeren skal tage i brug over for Arriva? For betingelserne i kontrakten giver jo ikke mulighed for på kort sigt at gribe ind over for Arriva. Der skal meget, meget, meget store driftsforstyrrelser i mange måneder til, før man kan gøre noget andet end at pålægge en lille smule bod, og det kommer der jo ikke til at køre nogen tog af.

Derfor forstår jeg ikke rigtig, hvad det egentlig er, man vil med det forslag til vedtagelse, man her har fremsat, for der er i hvert fald én ting, der er stensikker, og det er, at hvis man ikke gør andet end det, der står i det forslag til vedtagelse, som Venstre, Dansk Folkeparti og De Konservative nu har fremsat, så varer det meget længe, før togene kommer til at køre. Vi ved jo, at der bliver ferieafvikling og mangel på lokoførere, og så er der lokoførere, der skal tilbage til DSB, fordi de er udlånt. Der er ikke udsigt til, at Arriva kan få det til at hænge sammen.

Så jeg vil godt spørge: Hvad er det for sanktioner, man snakker om i det her forslag?