

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det var da helt opmuntrende til sidst at høre, at Venstre alligevel også synes, det er lidt slemt, hvad der foregår oppe i det nordvestjyske. Jeg var lige ved at tro, at kynismen over for den kollektive trafik nu slog så voldsomt igennem, at Venstre var ved at synes, det var i orden, men nu kunne jeg høre til sidst, at det gør man så ikke. Det er godt, og det vil jeg godt takke for.

Jeg vil så godt spørge til de der planer om ligesom bare at byde ud og byde ud og byde ud. Jeg vil godt lige gøre Venstres ordfører opmærksom på, at de problemer, man har haft i England, jo skyldes, at man har budt det hele ud, og så får vi problemer, for hvis hovednettet også kommer i udbud, sker der det, at man begynder at konkurrere med hinanden for at ødelægge hinanden.

Man kan sige, at hvis hovednettet er i et fælles system, så kan man have udbud, hvor alle parter for at få flest mulige passagerer er optaget af, at det fungerer godt, men sætter vi hovednettet i udbud – jeg hørte trafikministeren sådan uproblematisk sige, at det kunne man bare gøre – så kan vi komme til at havne i sådan nogle Margaret Thatcher-tilstande med den kollektive trafik, og det vil jeg da godt lige sikre mig at Venstre i hvert fald ikke vil, og at omsorgen for den kollektive trafik i Midt- og Vestjylland også holder, indtil vi skal se på hele DSB-systemet.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg hørte en masse spændende ting i Venstres ordførers tale, men det, jeg måske savnede lidt, var et bud på, hvad der konkret skal ske for at rette op på denne her fuldstændig uholdbare situation i Midt- og Vestjylland med en meget, meget høj andel aflyste tog.

Man henviser til, at kontrakten selvfølgelig skal overholdes, og det er selvfølgelig også meningen, når man nu laver en kontrakt, men hvad forestiller Venstres ordfører sig, at der skal ske i det tilfælde, at kontrakten faktisk ikke bliver overholdt.

Så hæfter jeg mig ved en anden ting, og det er, at Venstres ordfører erkendte, at der var nogle ting i den kontrakt, som trafikministeren har fået lavet med Arriva, som ikke var optimale, og som man skulle lave om, hvis man skulle til at lave udbud en anden gang.

Der kunne jeg godt tænke mig at høre: Hvad er det for nogle erfaringer, Venstres ordfører har

gjort sig? Hvad er det for nogle ting, man forestiller sig skal være anderledes, hvis man skulle begive sig ud i at lave et nyt udbud på et tidspunkt? Hvad er det for nogle overvejelser, man har gjort sig for at undgå, at det skal gå så galt, som det er gået denne her gang?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sige, at der jo er indgået en juridisk bindende kontrakt, hvori de sanktionsmuligheder, som der faktisk er mulighed for at anvende, også er præciseret, og det er faktisk de sanktionsmuligheder, som vi opfordrer ministeren til at se på.

Så bringer hr. Keld Albrechtsen også spørgsmålet om lokoførerne på banen, og der har jeg jo med glæde noteret mig, at det ser ud til, at i hvert fald Railion har tænkt sig at udlåne en række lokoførere til Arriva, således at man faktisk kan få kørslen til at fungere.

Kl. 15.35

I den forbindelse vil jeg i øvrigt lige kommentere, at jeg synes, det er lidt absurd, at vi faktisk nu oplever, at vi har et monopol, der har monopol. Vi har faktisk DSB, som har monopol på at uddanne lokoførere. Det er i hvert fald en ting, som vi fra Venstres side ønsker at der bliver kigget på.

Med hensyn til fru Margrete Auken vil jeg sige, at det, jeg sagde i min ordførertale, var, at vi er åbne over for at se på yderligere udbud. Vi har ikke nogen planer om, at man så tager de resterende 85 pct. af hovednettet under for København og siger: Så udbyder vi det sådan her. Men vi synes, det er væsentligt at tage ved lære af de første 15 pct., vi har udbudt nu, og derudover se på, hvad der kunne være af muligheder næste gang. For vi mener faktisk, at en konkurrenceudsættelse er sund; vi kan se, at DSB faktisk er effektiviseret en hel del.

Til hr. Morten Homann, som spørger, hvad der konkret skal ske i Midt- og Vestjylland, er mit svar, som måske lægger sig meget tæt op ad svaret til hr. Keld Albrechtsen: Kontraktholder skal leve op til sin kontrakt, og trafikministeren er ansvarlig for at indkalde kontraktholder og bede kontraktholder om at leve op til kontrakten. Så præcis hvordan man løser det, er ikke noget, jeg skal foreslå fra Folketingets talerstol.

Jeg vil så også lige gøre hr. Morten Homann, som taler om det, som om det er 90 pct. af togene, der er aflyst, opmærksom på, at det ikke er tilfældet. Det er meget, meget, meget langt un-