

have været en værre situation – det har hr. Jens Peter Vernersen fuldstændig ret i – end der er nu, før vi kan gøre noget.

Derfor er det, jeg stiller spørgsmålet: Hvad er det for nogle sanktioner, som fru Gitte Lillelund Bech har foreslået sig at man skulle kunne bruge for at få togene til at køre i februar måned 2003? Jeg vil godt spørge: Er det regeringens og Venstres holdning, at det, der sker i februar måned 2003, er der ikke noget at gøre ved?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Med hensyn til sanktionsmulighederne – og det er både hr. Jens Peter Vernersen, hr. Martin Lidegaard og hr. Keld Albrechtsen, der er inde på det – vil jeg gøre det meget, meget klart, at jeg gerne vil afvente og se, hvad det er, Arrivas direktør kommer med på torsdag. Jeg mener ikke, det kan være rigtigt, at vi fra Folketingets talerstol går ind og dikterer, hvilken køreplan der skal være hvornår, hvilken slags tog der skal være hvornår, hvilket antal lokoførere der skal være hvornår.

Jeg vil sige om især om det med de færre tog og færre lokoførere, som hr. Jens Peter Vernersen bl.a. bringer op, at en hel del af de her ting, vi diskuterer, jo stammer tilbage fra de udbudsbetinger, der er sat op, for i udbudsbetingerne er der sat nogle minimumskrav, der er sat, at der skal køres det samme antal togkilometer, som der blev kørt tidligere, og derudover er der sat nogle minimumskrav til afgang på de forskellige strækninger. Det er jo det, man har budt ind på.

Min pointe var sådan set i min ordførertale, at når udbudsbetingerne laves – og dér vil jeg i øvrigt lige erindre om, at udbudsbetingerne altså blev lavet under den tidligere regering – så er det altså vigtigt, at man er fuldstændig præcis, for vi får det, som vi har skrevet i udbudsbetingerne.

Så vil jeg vende tilbage til det spørgsmål, som hr. Martin Lidegaard rejser om adskillelse mellem udbyder og ejer, for det synes jeg nemlig er et af de interessante spørgsmål, og dér synes jeg, det er værd at se på, hvad man har gjort mange andre steder. Andre europæiske lande arbejder bl.a. med lige præcis det princip, der handler om, at ejerrollen altid ligger i Finansministeriet, og udbyderrollen ligger i det pågældende fagministerium, således at man i hvert fald på den facon forsøger at have en adskillelse af, hvilke kasketter der er tale om. Det synes jeg da ville

være interessant at kigge på – det ved jeg også at regeringen allerede har kigget på – men jeg synes, det er interessant at kigge ud over landets grænser: Hvilke andre muligheder er der? Og det her er som sagt en af dem.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Nu skal vi ikke stå her og ligesom lade problemerne sive andre steder hen end dér, hvor de er.

Det skurrer lidt i mine ører, vil jeg gerne sige til fru Gitte Lillelund Bech, når man siger, at der måske kunne være et eller andet odiøst ved, at DSB uddanner de her togførere. Sådan lød det, da der blev svaret på spørgsmålet.

Jeg skal bare sige, at det er der ikke noget mærkeligt i: Sådan har det også været på teleområdet. Der har man uddannet alt, hvad der hedder telefonmontører, teknikere osv., for der var det også en statsinstitution, der kun havde det fagområde.

Her er der tale om en statsinstitution, der ligesom Tele Danmark er under opbrud, og derfor har man jo vidst det her i over et år. DSB har – som jeg er orienteret om det – påtaget sig at uddanne de mennesker, som Arriva måtte have brug for. Jeg synes, vi skal lade være med at hoppe på den forklaring, som jeg har lyttet mig til at Arriva ligesom har brugt, for der er ikke noget, der er bevist i den sammenhæng.

Det lyder lidt odiøst, men der er jo ikke noget underfundigt i det, for de mennesker kan ikke få nogen uddannelse noget andet sted. Det, vi må sigte på, er at få det lagt ud på erhvervsskoler eller AMU-centre eller et andet sted, hvor det vil være naturligt at lægge uddannelsen.

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Man kan godt høre, at fru Gitte Lillelund Bech ikke har sin daglige gang i Nordvestjylland, når hun sådan kan sige, at nu skal man ikke piske en bedemandsstemning op, så slemt er det jo ikke, og det er jo ikke så galt.

Når man på Thybanen aflyser noget, der ligner 50 pct. af afgangene, når man står på den ene uddannelsesinstitution efter den anden i Nordvestjylland og siger, at man ikke kan gennemføre undervisningen som planlagt, når man står på erhvervsvirksomheder og siger, at det er et problem, fordi de ikke kan få deres medarbejdere på arbejde til tiden, så synes jeg, det kræver