

mere end almindelig god fantasi at sige: Nå, men det er bare bedemandsstemning. I så fald har fru Gitte Lillelund Bech udtrådt fire af landets amter til bedemænd.

Jeg savnede fuldstændig konkrete svar på: Hvad er det, der skal ske nu? For det er klart, der er en kontrakt, og den forventer vi selvfølgelig at der bliver levet op til. Men hvilke deadlines synes Venstres ordfører der skal trækkes? Hvornår skal vi trække en streg i sandet for, hvornår der skal ske noget? Hvornår skal vi trække en streg i sandet for, hvornår vi vil sige: Nu er nok nok; nu må vi se, om der eventuelt skulle være andre, som kunne løse denne her opgave, hvis Arriva ikke kan gøre det? Det synes jeg jeg savner helt konkrete svar på.

Og så savner jeg stadig også konkrete svar på: Hvis man nogen sinde skulle lave udbud igen, hvad er det så for nogle betingelser, som skal være opfyldt? Hvad er det for en lære, man har draget af det her, ud over, at jeg kan forstå, at man endnu en gang synes, det er fornuftigt nok, at man har lagt kontrakten klos op af det eksisterende tilbud.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

En ting er, at man nu fremsætter et forslag til vedtagelse, noget andet er jo, hvad der kommer ud af munden på fru Lillelund Bech. Det gamle ord om, at hvad hjertet er fuldt af, løber munden over med, passer måske meget godt her.

Det er jo helt tydeligt ud fra de udsagn, der har været, at Venstre har taget Arrivas parti i denne her sag. Man har jo ikke vedrørende f.eks. antallet af lokoførere overhovedet været påvirket af, at lokoførerne siger, at der er ansat for få, og at det ikke kommer til at køre, så længe der er ansat for få. Og dem, man har lånt fra DSB, skal tilbageleveres, så problemet bliver åbenbart ikke løst hverken her i februar eller marts måned. Det er ikke sådan, at det overhovedet påvirker, og det synes jeg er dybt bekymrende.

Lad mig bare tage et par overskrifter: Hvert andet Arrivatog blev aflyst. Lokoførerne: Aflysninger bliver en del af hverdagen.

Jeg tror altså, der skal tages hårdere fat, end der er gjort nu, og kravet til Arriva må være, at vil de have kontrakt fremover, så skal problemet løses ikke i marts og ikke i april, de må løse opgaven nu og her.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Hvis jeg skal starte med det sidste til hr. Jens Peter Vernersen: Uh, du skulle bare vide, hvad mit hjerte er fuldt af. Det er sandelig ikke det, jeg stod og talte om heroppefra.

Med hensyn til hvad man skal gøre, og hvad der konkret skal ske: Jamen altså jeg synes da, det lyder, som om hr. Jens Peter Vernersen i højere og højere grad taler sig fra at stå ved de udbudsbetingelser, der faktisk var, og det undrer mig da en smule. Jeg synes, jeg har svaret på hr. Jens Peter Vernersens spørgsmål.

Så vil sige til hr. Morten Homann: Jeg sagde faktisk i min ordførertale, at det er stærkt kritisabelt, at vi har de mange togaflysninger, at vi har frysende passagerer uden informationer, at vi har elever, der ikke kan komme til deres uddannelsesinstitutioner, og folk, der ikke kan komme på arbejde. Det mener jeg fortsat er kritisabelt.

Med hensyn til hvornår det skal løses: Jamen, når vi har en juridisk kontrakt, så fremgår det af den juridiske kontrakt, hvilke sanktionsmuligheder der er, og hvilke deadlines der er. Og qua at trafikministeren har annonceret, at han har taget initiativ til en samtale med Arrivas direktør, hvor jeg selvfølgelig forventer, at det bliver sagt helt klart, at vi forventer, de lever op til kontrakten, så vil jeg ikke begive mig ind i at tale om deadlines på det og det og det, for det synes jeg faktisk ikke tilkommer mig, når vi har en kontrakt på det her område.

Hvad vi kan lære af det? Jeg nævnte bl.a., at jeg synes, det er væsentligt, at vi kan lære, at når man laver et udbud, skal man være fuldstændig klar over – og det skal også være klart for offentligheden – hvad det er for nogle udbudsbetingelser, der er givet her. Det har ikke været klart for offentligheden, at der i udbudsbetingelserne f.eks. ligger, at vi baserer det på antal togkilometer. Det har ikke været klart, for de fleste har troet, at det er den gamle køreplan, der er blevet budt ud, og det er jo det, jeg synes er beklageligt. Så det er bl.a. noget med en højere grad af offentlighed om, hvad det i realiteten er, der bydes ud.

Endelig til hr. Poul Andersen omkring det med togførerne: Jeg synes da, det er lidt bekymrende, at man har en monopolsituation på uddannelse. Jeg så da meget hellere, at det var sådan, at man kunne bruge det ordinære uddannelsessystem. Det kunne eksempelvis være ved en særlig tilrettelagt uddannelse i henhold til § 1 i loven om institutioner for erhvervsrettet ud-