

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg vil godt gøre det klart, at den måde, der blev lavet udbud på, var ved, at der blev lavet udbud, hvor der var et sæt udbudsbetingelser, som var baserede på, at på alle udbudte strækninger skulle man køre det samme antal togkilometer, som DSB kørte, og derudover skulle man udvide med det antal kilometer, som var nødvendigt for at udvide driften med halvtimesdrift mellem Århus og Skanderborg i 2004 og i øvrigt med yderligere 13 pct. fra begyndelsen af 2006.

Derudover kan man sige, at de, der bød ind på kontrakten, havde mulighed for at komme med yderligere bud på tilkøbsydelse. Og rent faktisk er det jo lige præcis det, der er sket ved, at man med tillægskontrakten i Finansudvalget har tilkøbt yderligere ydelse, bl.a. myldretids- trafik og lignende.

Kl. 16.00

Til hr. Morten Homann: Jeg vil lige rette en lille misforståelse med hensyn til det, der foregik i forbindelse med, at man tiltrådte kontrakten med Arriva. Det er fuldstændig korrekt, at der i aktstykket fra den 10. april 2002 er en mindretalsudtalelse af Socialdemokratiet, De Radikale og Kristeligt Folkeparti, hvor der står, at man skal have mindst samme service på strækningen som på nuværende tidspunkt. Det er en mindretalsudtalelse fra disse tre partier, men det er altså ikke noget, som er vedtaget af alle de partier, der i øvrigt står bag ønsket om at lave udbudet. Det vil jeg bare lige præcisere over for hr. Morten Homann.

Med hensyn til de fremtidige kontrakter har jeg jo allerede været inde på, at hvad der skal stå i de fremtidige kontrakter må bero på dels de erfaringer, vi har nu, og derudover hvad det er for nogle strækninger, som skal i udbud næste gang.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne spørge en tredje gang, for jeg synes egentlig ikke, det er et vanskeligt spørgsmål, jeg stiller.

Jeg er ikke ude på, at Venstres ordfører skal bryde kontrakten eller indikere noget i den stil. Jeg spørger: Når man skriver i sin vedtagelse, at man forventer, at ministeren snarest anvender de sanktionsmuligheder og påbud, som kontrakten giver mulighed for, er det jo svært at læse det anderledes, end at hvis vi ikke får en tilfredsstillende redegørelse på torsdag, der giver

begrundet håb om, at denne situation vil ændre sig inden for en ganske overskuelig fremtid, mener også Venstre, at man skal benytte alle muligheder i kontrakten for hurtigst muligt at få en tilfredsstillende betjening af de pågældende strækninger, i hvert fald de strækninger, hvor vi er helt oppe på 50 pct. Det er vel korrekt forstået?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg er glad for, at hr. Martin Lidegaard har fået, at det, jeg siger, er, at vi mener ikke, at man her fra Folketingets talerstol skal opstille nogle yderligere sanktioner, som ikke er indeholdt i kontrakten. Juridisk ville vi aldrig nogen sinde komme af sted med at gøre det, så vi mener ikke, det er dét, man skal gøre.

Men vi mener faktisk, at når der nu ligger så mange forskellige sanktionsmuligheder i kontrakten, er det væsentligt, at man også tager disse i anvendelse. Det er det, der er baggrunden for, at vi har opfordret ministeren til hurtigst muligt, snarest muligt at tage initiativ til at anvende sanktionerne. Sanktionsmulighederne er beskrevet i kontrakten, så det vil selvfølgelig også være med dem som udgangspunkt, de skal bringes i anvendelse. Det kan jeg bekræfte.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er det næste ordfører, hr. Poul Andersen.

Poul Andersen (S):

Jeg vil gerne takke for ministerens indlæg her i dag. Det samme diskuterede vi jo i sidste uge i samrådet, så der er såmænd ikke så meget nyt under solen.

Enhedslisten har fastholdt sin forespørgsel, og det er sådan set også meget godt for at få bragt ud til den brede offentlighed, hvad der er op og ned i denne sag.

Jeg vil gerne sige, at det selvfølgelig er med en anden baggrund end ministerens, at vi er gået ind i sagen. Vi delte i sin tid DSB op i selskaber osv., fordi vi konstaterede, at det var et stort kinesisk æskesystem, hvor vi ikke kunne se, hvilken gevinst vi fik af pengene.

Når vi spørger, hvilken service der gives på de enkelte strækninger, skal det også helt klart beskrives, hvordan vi får mest muligt for vores penge, og jeg skal ikke gentage, hvad ministeren har sagt til Rigsrevisionen osv., der har været inde i sagen.