

Men hvad er det, der er vigtigt for Socialdemokratiet i denne sag? Det er, at den kontrakt, der er lavet, bliver overholdt, så borgerne i det midt- og vestjyske får de to gafgange, de har krav på. Det er også vigtigt for os, at ministeren i et kommende møde får klarhed over, om Arriva kan, men ikke vil leve op til udbudsbetingelserne, og i givet fald vil iværksætte de sanktioner, som er foreskrevet i kontrakten.

Jeg har kaldt Arrivas direktør en ydmyg direktør, og det var faktisk sarkastisk ment. Jeg mener simpelt hen, det er flabet, at man er kommet med en udmelding om, at vi måske kunne forvente at få normaliseret toggangen engang i marts måned. Det kan man simpelt hen ikke, det er uanstændigt. Der er også kommet det udsagn fra direktøren, at det var andres skyld og på grund af mangel på lokoførere osv., at det ikke fungerede. Det er en fuldstændig utilstødelig optræden, og det er ikke særlig ydmygt, må jeg sige.

Kl. 16.05

Vi er med i aftalen, som ministeren forvalter, sådan er det. Men det er altså ministerens ansvar, at den overholdes, og vi forventer, at togdriften normaliseres hurtigst muligt. I øvrigt skal aftaler også overholdes af andre operatører, som det også har været nævnt her i dag. Det handler om DSB, og det handler om privatbanerne osv., hvor der måtte være kontrakter.

Jeg skal sige, at vi vil stemme nej til Enhedslistens forslag til vedtagelse, og jeg bemærker, at Venstre har haft en god læst at skære sit forslag til vedtagelse over. Der er jo taget meget fra det, som Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti vil fremsætte. Der er dog en anden ordlyd, og det er selvfølgelig ærgerligt, at man ikke ville være med. Men vi har altså følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget finder Arrivas systematiske svigt og aflysninger på de udbudte strækninger i Jylland stærkt kritisable og uacceptable.

Folketinget konstaterer i forlængelse heraf, at der i Finansudvalget 10. april 2002, alm. del bilag 65, er vedtaget bevilling til Arrivas kontrakt under følgende forudsætning:

- at der er mindst samme serviceniveau på strækningen i fremtiden, som der er på nuværende tidspunkt.

Folketinget forventer på den baggrund, at indgåede kontrakter overholdes, og at ministeren snarest anvender de sanktionsmuligheder og påbud, som kontrakten giver mulighed for.« (Forslag til vedtagelse nr. V 49).

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Som hr. Poul Andersen selv sagde, er der jo meget lidt forskel – desværre vil jeg sige – mellem det forslag, regeringspartierne og Dansk Folkeparti har fremsat, og det forslag, som Socialdemokratiet m.fl. nu har fremsat.

Jeg vil egentlig godt bede hr. Poul Andersen belyse, om der er nogen forskel i praksis. I hvert fald er situationen jo den samme: man vil vente og se, om ministeren kan løse problemet ved hjælp af kontrakten.

Man er meget optaget af at få læsset ansvaret over på alene at være ministerens, og det vil sige, at man er tilsvarende meget optaget af, at Socialdemokratiet i hvert fald ikke har noget medansvar, heller ikke selv om det var Socialdemokratiet, der startede udbudsprocessen og lagde det hele – jeg vil ikke sige på skinner, det ville være et forkert udtryk – men lagde hele glidebanen parat.

Derfor synes jeg, at Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre som tidligere regeringspartier, der har iværksat og planlagt forløbet, burde have et særligt ansvar for at medvirke til at få rettet op på problemet. Det håber jeg, og jeg vil gerne spørge hr. Poul Andersen, om det er et ansvar, Socialdemokratiet vedkender sig. Hvis det er tilfældet, at Socialdemokratiet vedkender sig det ansvar, ville det så ikke være klogt at komme med noget mere konkret end det forslag, der ligger nu, og som minder om den meget passive holdning, regeringen startede debatten med at fremvise?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Det er sådan set angående min forståelse af det forslag til vedtagelse, som Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti har fremsat; den vedtagelse, som hr. Poul Andersen præsenterede her fra talerstolen.