

Jeg har meget vanskeligt ved at forstå lige præcis den pind, der handler om, at der er mindst samme serviceniveau på strækningen i fremtiden, som der er på nuværende tidspunkt, så jeg må spørge hr. Poul Andersen: Hvad er det for en strækning, der er tale om? Jeg må også spørge hr. Poul Andersen: Såfremt man holder fast i, at det er en bestemt strækning, er hr. Poul Andersen så ikke ved at begive sig ind i det, som var stik modsat det, der lå i udbudsbetingelserne, nemlig at man ikke bandt operatørerne på en fast køreplan?

Kl. 16.10

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg er meget glad for, at Socialdemokraternes ordfører ikke begiver sig ind på det vildspor, som vi hørte tidligere i dag, nemlig at man fuldstændig negligerer den fuldstændig katastrofale situation. Der skal lyde en stor tak for, at man erkender, at den er meget alvorlig.

Jeg har kun et enkelt lille, konkret spørgsmål til hr. Poul Andersen, og det er: Hvis det nu skulle vise sig i den proces, som forhåbentlig kommer til at foregå inden for meget få dage, at der sådan set ikke er nogen kontraktlige muligheder for at gribe ind over for Arriva på kort og måske endda heller ikke på længere sigt – hvilke anbefalinger har Socialdemokraterne så til, hvordan man får løst problemet? Jeg kan høre, at vi er enige om, at situationen i Midt- og Vestjylland er fuldstændig uholdbar, så hvilke alternativer vil Socialdemokratiet pege på i den situation?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg vil svare hr. Morten Homann først, for det er nok et af de mest centrale spørgsmål.

Det er egentlig meget enkelt, for som jeg sagde i min ordførertale: Kan og vil Arriva overholde denne kontrakt? Det har vi ikke konstateret endnu, men det vil vi få konstateret på torsdag, og så vil det være en helt ny situation. Jeg forestiller mig ikke, at det er et diletantisk foretagende, der har lavet en kontrakt, men som ikke vil overholde den eller forsøge på det. Der har været tendenser til det, og jeg har klart formuleret, at det må være en misforståelse. Ellers så er jeg ikke i tvivl om, at der kommer til at foregå noget meget drastisk, men det er en helt ny situation.

Hr. Keld Albrechtsen spørger vedrørende vedtagelsen: Hvad er forskellen? Jamen det er også derfor, jeg ikke kan forstå, at Venstre og De Konservative ikke vil stemme for vores forslag. Det synes jeg er meget ærgerligt, for vi er meget konkrete. Vi signalerer det samme, som da sagen var til behandling i Finansudvalget, det er bare det, vi forholder os til. Man kan ikke lide ordet systematisk, men med den formulering, som Arrivas direktør har brugt, hvor man ligesom har signaleret, at man ikke ønsker at gøre noget ved det før måske engang i marts måned, ved jeg ikke, hvad pokker det skulle være, hvis det ikke skulle være systematisk. Man har valgt en anden formulering, men det må Venstre og De Konservative svare på.

Til fru Gitte Lillelund Bech: Angående formuleringen i det, vi havde i Finansudvalget, skal jeg bare sige, at aftalen er, at det er samme serviceniveau, som DSB kørte. Det er det, man skal leve op til, og vi havde helt klart en forventning om, at man gør det ligesom alle andre steder, og det har vi også signaleret til ministeren under hele processen. Pendlere, lokale og regionale trafikelskaber bliver inddraget, og man får strikket den bedst mulige køreplan sammen for området. Det er jo det, det hele handler om. Der er incitamenter til det, men man ville da være bevidstløs, hvis man ikke prøver at leve op til det, der er behovet, for så vil der i realiteten heller ikke være nogen forretning i fremtiden. Det er dét, man har forhandlet ministeriet og Arriva imellem, og det er dét, de skal leve op til. Der er en køreplan for i dag, der er en køreplan for i morgen, og de skal bare køre den.

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Så er der tre korte bemærkninger. Først hr. Poul Fischer og derefter hr. Keld Albrechtsen og fru Gitte Lillelund Bech.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Hr. Poul Andersen er jo mangeårigt trafikudvalgsmedlem, og udbuddet af de midt- og vestjyske strækninger er jo sket under den tidligere regering. Derfor vil jeg gerne spørge hr. Poul Andersen, om der er forhold i det forløb, man nu har været igennem, som man ville have ændret, hvis det var muligt, og så vil jeg gerne høre, hvorledes Socialdemokratiet stiller sig til fremtidig udbud af jernbanestrækninger.