

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg kan forstå på hr. Poul Andersen, at Socialdemokratiets krav på det møde, som forligspartierne skal have med ministeren i slutningen af ugen, vil være, at problemerne skal være løst i løbet af februar. Sådan måtte man vel forstå det, hr. Poul Andersen sagde. Men det har Arriva allerede meddelt, at det kan de ikke, så det burde hr. Poul Andersen jo nok have taget hånd om fra starten.

Så vil jeg godt spørge hr. Poul Andersen: I erkendelse af, at et stort flertal i Folketinget i dag udviser passivitet og mangel på rettidig omhu, ved vi jo godt, hvordan det vil gå på torsdag. Så vil hr. Poul Andersen stå i den situation, at han må konstatere, at de krav, han har tænkt sig at stille på torsdag, ikke vil blive opfyldt.

Kl. 16.15

Hvad vil hr. Poul Andersen så gøre? Vil hr. Poul Andersen støtte et beslutningsforslag, som vi har tænkt os at fremsætte i dag, for vi godt er klar over, at i dag kan vi ikke få vedtaget noget, der tager fat om problemerne. Vi fremsætter et forslag til folketingsbeslutning, i dag, så det så hurtigt som muligt kan komme til behandling, efter at boet er blevet gjort op på torsdag og fredag, og vil hr. Poul Andersen støtte et sådant forslag til folketingsbeslutning og være med til at gå over fra ord til handling ved ugens udgang?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg synes ikke, jeg fik noget klart svar fra hr. Poul Andersen. Hvilken strækning er det, det drejer sig om? Er det hver enkelt strækning? Men jeg forstod trods alt, at hr. Poul Andersen fik talt sig ind på, at det måske nok var antal togkilometer, som det rent faktisk var i udbudsbetingelserne. Men jeg vil godt spørge hr. Poul Andersen: Når der står, at det er mindst samme serviceniveau for strækningen i fremtiden, som der er på nuværende tidspunkt, betyder det så samme antal togkilometer, som DSB kørte, eller er det den samme køreplan, som DSB kørte efter?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Hr. Poul Fischer spørger: Er der forhold, der har ændret sig? Ja, det spørger jeg så sandelig også Dansk Folkeparti om.

Jeg står her med alm. del, bilag 65, og der står heri, at Finansudvalget med undtagelse af Socialistisk Folkeparti, der stemte imod, og Dansk Folkeparti, der undlod at stemme, gik ind for andragendet. Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkepartis medlemmer udtalte ved afstemningen, at for disse partier er det en forudsætning, at der er mindst samme serviceniveau på strækningen i fremtiden, som der er på nuværende tidspunkt, mens Dansk Folkepartis medlemmer udtalte, at Dansk Folkeparti ikke føler sig overbevist om, at aftalen med Arriva vil kunne sikre det forventede og nødvendige serviceniveau.

Jeg ved ikke, hvorfor man er med på en vedtagelse med Venstre og De Konservative, men det kan hr. Poul Fischer måske forklare, når han er på som ordfører.

Jeg skal gerne gentage for hr. Keld Albrechtsen: Der skal køre tog i dag, og der skal køre tog i morgen. Det er der en aftale om. Ministeren har et møde med Arrivas direktør, og her skal det forklares, hvilke ting der ikke har været i orden, men forudsætningen er, at der også skal køre tog i morgen. Det er helt klart.

Der er ikke noget, der tilsiger, at de ikke vil. Der har været nogle forsinkelser, der har været nogle aflysninger, og det er det, der skal være et møde om. Jeg forventer, at hvis man ikke vil leve op til kontrakten, kommer det frem på torsdag, men det har jeg altså ikke hørt på nuværende tidspunkt.

Så skal jeg bare sige igen til fru Lillelund Bech, at det er samme serviceniveau for *hele* strækningen. Der er ikke tale om nogen delstrækninger.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er der igen tre korte bemærkninger. Først fru Gitte Lillelund Bech og derefter hr. Keld Albrechtsen og hr. Morten Homann.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu ved hr. Poul Andersen jo godt som mangeårigt medlem af Trafikudvalget, at der er forskel på, hvordan man laver udbud, så hr. Poul Andersen er jo nok også klar over, at det udbud, som blev lavet under den socialdemokratiske minister, var et udbud, som baserede sig på det samme antal kørte togkilometer, som DSB kørte, og derudover var der diverse minimumskrav til selve driften: hvor mange tog der skulle køre, osv.