

Derfor vil jeg bare spørge: Står hr. Poul Andersen og Socialdemokratiet ved, at det er dét, der skal forstås ved »mindst samme serviceniveau på strækningen«? Eller taler hr. Poul Andersen om, at det på minuttet skal være den samme køreplan, som DSB kørte med? Det er da interessant, hvis Socialdemokratiet er ved at løbe fra det udbud, som Socialdemokratiet selv var med til at sætte i værk.

Derudover vil jeg gerne bede hr. Poul Andersen om at forholde sig til eller orientere os om, hvorledes Socialdemokratiet havde tænkt sig at stemme til det af Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti fremsatte forslag til vedtagelse.

Kl. 16.20

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt igen spørge hr. Poul Andersen: Hvis nu det møde, som Socialdemokratiet skal deltage i sammen med ministeren og de andre forligspartier – jeg forstod, at det er umiddelbart efter det møde, ministeren skal have med Arriva på torsdag – hvis det nu går dårligt, så hr. Poul Andersens krav om, at nu skal togene køre, og de skal også køre i februar, og det duer ikke, at de måske først kører engang i marts eller senere, ikke bliver opfyldt, hvad vil Socialdemokratiet så helt konkret gøre?

Enhedslisten vil fremsætte et beslutningsforslag, der kan ligge klar til den situation, som vi må forvente opstår; et beslutningsforslag om, at DSB skal anmodes om at indsætte de nødvendige tog, så man kan bringe forsinkelser og aflysninger ned på et acceptabelt niveau. Det er såmænd et meget mådeholdent forslag, der bare går ud på det samme, som hr. Poul Andersen siger, han går ind for, nemlig at togene skal køre, og vil Socialdemokratiet så i en given situation støtte dette beslutningsforslag?

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil godt høre, om hr. Poul Andersen kan bekræfte, at de formuleringer om, at meningen med udliciteringen var at få mindst samme serviceniveau, og som har været en del af debatten, ikke er nogle, som de pågældende partier har taget ud af den blå luft, da de skulle udtale sig om aktstykket i Finansudvalget, men at de faktisk er en del af det aftalegrundlag, som også for bl.a. Venstre og De Konservative var en del af forudsætningen for udliciteringen. Og kan man i dis-

kussionen om mindst samme serviceniveau ikke med fuld ret sige, at netop sådan noget som en aflysningsstatistik er jo en central del af serviceniveauet, al den stund at en aflysningsprocent på 3,6 pct. er en voldsom forringelse af servicen?

Så vil jeg spørge i forlængelse af hr. Poul Andersens besvarelse af mit tidligere spørgsmål, om man har gjort sig nogle overvejelser: Såfremt det ikke skulle gå, som vi håber, altså at der kommer en løsning på torsdag, hvor længe skal der så gå, før man vil gribe til andre midler for at få løst denne fuldstændig uholdbare situation? Vil man trække en konkret streg i sandet og sige: Der skal være orden på sagerne på de midt- og vestjyske jernbaner, der skal simpelt hen leves op til kontrakten?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Til fru Gitte Lillelund Bech, der igen skal have et svar om det med udbuddet, og hvem der har forhandlet hvad: Alt det her er jo strikket sammen under den tidligere regering, det er der ikke nogen diskussion om, og det er forhandlet af den nuværende minister. Men uanset hvem der sidder, er det den til enhver tid siddende minister, der skal følge sagen op, når man har lavet en aftale, og det hjælper vi selvfølgelig gerne med til.

Jeg har under hele processen været utrolig behjælpelig med disse ting, og det er jeg også fortsat i den udstrækning, jeg kan være det. Men det er altså ministeren, der har ansvaret for, at det fungerer. Det er ikke os, der skal forhandle med denne organisation, med Arriva. Vi har ministeren til at forvalte det, vi har vedtaget, og føre det ud i livet. Så enkelt er det altså.

Så er det altså ikke mere firkantet for mig, end at det skal foregå i et godt samarbejde med de lokale og regionale trafikskaber og med pendlerne. Det er det, vi har lagt op til hele vejen igennem, men vi må bare sige, at efter de signaler, vi har fået, er det åbenbart ikke sket, for så havde det nok set lidt anderledes ud på nogle områder.

Det næste er så det det beslutningsforslag, som bliver fremsat af Enhedslisten. Det indikerer jo, at der måske har været lidt om den snak, vi har hørt i lokalområdet.

Til hr. Keld Albrechtsen: Jeg har tidligere sagt, at vi ikke stemmer for den vedtagelse, som er fremsat fra Enhedslistens side, og det skyldes, at Enhedslisten ikke har været med og ikke har villet tage noget ansvar i hele processen.