

man åbenbart kun, når man taler med avisen. Man mener det ikke, når man kommer her i Folketingssalen og der skal træffes konkrete beslutninger og man skal tage et ansvar.

Så siger hr. Poul Fischer med hensyn til DSB-tilbuddet, at hvis det virkelig kunne være rigtigt, så havde vi jo betalt alt for meget i tilskud til DSB. Jamen var det præcis ikke nøjagtig også, hvad vi gjorde? Er der ikke netop sket det, at DSB har betalt hundredvis af millioner kroner tilbage?

Det er lige nøjagtig det, der gør, at der er total sammenhæng i de tal, som DSB indleverede, og som blev forkastet af ministeren, samtidig med at ministeren modtog alle de mange hundrede millioner kroner fra DSB.

Kl. 16.35

Poul Fischer (DF):

Til hr. Poul Andersen vil jeg sige, at Dansk Folkeparti hele tiden har bakket op om basiskontrakten. At der er nogle bemærkninger til en til lægsbevilling, fordi der er tilkøbt yderligere trafik, skal jeg ikke kommentere, det må man stille spørgsmål til de pågældende om. Det, det drejer sig om, er, at der var en basiskontrakt, og at vi havde nogle forventninger om, at der var et udbudsmateriale, der dækkede fornødent.

Så er vi tilbage ved, at det er de samme antal togkilometer, der er blevet bestilt. Man kunne jo have forlangt, at det var den samme betjening eller samme køreplan, som DSB havde kørt efter, så havde man været ude over de problemer omkring myldretidstrafikken.

Jeg springer lige til hr. Albrechtsen. Arriva eller DSB? Jamen det er da rigtigt, at jeg har udtalt mig om det, for det har været påstået, at det var et korstog, man var i gang med, og at det var derfor, man fravalgte DSB og fandt på de argumenter, så de ikke kunne indgå i vurderingen af den licitation.

Ud fra det vil jeg sige, at det er fuldstændig forkert. DSB blev fravalgt på grund af, at deres tilbud ikke var konditionsmæssigt i orden.

Med hensyn til DSB's store overskud er det jo ikke således, at DSB har givet et drønende overskud i mange, mange år. Og fra en kontraktbetaling på 230 mio. kr., som så lige pludselig kommer ned på 60 mio. kr., er der altså en difference på 170 mio. kr. på 15 pct. af strækningen. Det lyder til at være forkert.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så går vi over til næste ordfører, og det er hr. Kaj Ikast.

Kaj Ikast (KF):

Ja, jeg nyder jo sådan hr. Keld Albrechtsen, når han omgås sandheden på den måde, som han gør i sin indledning i dag.

Når man nu ser på hele udviklingen inden for licitationen her, så var det mafiametoden, der ramte DSB. Og hvad er mafiametoden? Mafiametoden er det, som man praktiserede i Italien igennem længere tid under EU's første udbudsrunder, således at visse italienske jernbaner vandt ganske bestemte strækninger. Så kørte de et par år, så kom de med nogle meget store prisstigninger, og så satte de en klemme, således at de fik disse ordrer.

Derefter ændrede man systemet inden for EU, således at man sagde, at det skulle kunne bevises, at der var overskud inden for perioden. Og det var det springende punkt. Kan man, når man skal have 230 mio. kr. for at køre det sidste år, så køre det i år for 90 mio. kr. og stadig væk få et overskud? Så er der noget, der er rave skævt i dette land. Så har det tilskud, vi har givet til DSB igennem mange år, været alt, alt for stort. Og hr. Keld Albrechtsen spørger jo netop her om de økonomiske konsekvenser.

Hvis vi nu ikke havde lavet dette udbud, havde vi så fundet ud af det? Mit svar er nej, og jeg kan love hr. Keld Albrechtsen, at vi vil fortsætte med udliciteringen, ikke af hovedstrækningerne, men der skal være et antal strækninger, således at der er konkurrence nøjagtig som den, DSB har vundet i Sverige og i Norge, og til lykke med det. Jeg håber bare, de kan tjene pengene ind på det.

Det er den udvikling, vi må se: at der er et stort udbud, som konkurrerer med hinanden i de kommende år, og disse udbud er med til at sætte dagsordenen, for vi er kommet alt, alt for højt op i den pris, vi betaler for de offentlige ydelser.

Kl. 16.40

Dette har været en god lektion, og jeg synes, det er dejligt, at hr. Keld Albrechtsen netop spørger om det her, for Arriva var jo ikke det dyreste tilbud, det passer jo ikke. Jeg kom til at sige, at jeg ikke havde noget imod, at Deutsche Bundesbahn havde vundet. Nu var de noget dyrere igen, men de er også en dygtig togoperatør. De var så noget dyrere end Arriva. Og havde Arri-