

Så spørger hr. Jens Peter Vernersen, om jeg har tiltro til Arriva. Ja, det har jeg virkelig. Der er så mange busruter i Danmark, Arriva kører med stor succes. Jeg har i 16 år – dog ikke alle med Arriva, men for en stor del de sidste år, jeg kan ikke huske, hvornår de vandt licitationen her i København – kørt med dem i linje 10, hvor de har givet den perfekte betjening. De kører præcis, og der er intet i vejen. Ledelsen er den samme. Forretningsideologien er den samme. Og vi har masser af ruter her i København, der køres af Arriva. Vi har det på Fyn, og vi har det rundtomkring i landet. Så jeg har intet problem med at have tiltro.

Jeg har også kigget på det, der skal køre i Groeningen i Holland. Og der er selvfølgelig altid noget at udsætte på den slags, ligesom hvis udenlandske ruter udelukkende kiggede på Helsingørbanen. Så der er altså også noget at kigge på i Danmark.

Til hr. Morten Homann angående DSB's tilbud: Jamen, man skal *føl*e, og man skal være *med* i licitationer. De specialister, der har med det at gøre, ved nøjagtig, hvor det rigtige tilbud ligger henne. Det kan jeg godt betro hr. Morten Homann. Og jeg vil støtte de specialister. Selv om jeg ikke kan huske alle deres beregninger i hovedet, så kan jeg godt sige: Det er ikke forkert denne gang.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg tror, at hr. Kaj Ikast i skyndingen glemte mit spørgsmål, om han kunne bekræfte, at Rigsrevisionen havde opregnet lige netop det her forhold, at man ikke grundigt havde efterkontrolleret DSB's egne forudsætninger.

Jeg vil også i forlængelse af det spørge: Er det bare et spørgsmål om holdning, som hr. Kaj Ikast giver udtryk for, om det skal være DSB eller ej? Er det ikke et spørgsmål om fakta, er det ikke et spørgsmål om, at man rent faktisk skal dokumentere, hvilke forudsætninger det er, som på de og de betingelser kan holde, og hvilke forudsætninger det er, der ikke kan holde?

Det er ikke et spørgsmål om holdninger, men et spørgsmål om fakta og dokumentation. Og er der så ikke nogen af de mange internationale eksperter, hr. Kaj Ikast har talt med, eller for den sags skyld Trafikministeriets eksperter, som har kunnet pege på helt konkret, hvor DSB i sit tilbud havde forregnet sig?

Så giver hr. Kaj Ikast udtryk for, at han har stor tiltro til Arriva. Det er selvfølgelig rart at

høre i disse tider, hvor der er meget, meget få i det her land, der har tiltro til Arriva, men det varmer sikkert i Arrivas hovedkontor.

Jeg vil spørge hr. Kaj Ikast, om det efter den konservative ordførers mening er udtryk for professionalismisme hos et professionelt selskab, når det efter 1 års forberedelse ud over selve udbudsfasen – 1 år efter at man har vundet licitationen – så stadig kommer bag på det, at man mangler lokoførere til at køre de tog, som man får 150 mio. skattekroner for at køre med. Er det et udtryk for professionalismisme?

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Ja, nu var det ikke linje 10, jeg spurgte om. Det var sådan set tilliden til Arriva som jernbaneoperatør, jeg godt synes, jeg ville høre lidt om.

Til det andet spørgsmål, jeg stillede, synes jeg også godt, der kunne gives et præcist svar: Hvornår skal de aflysninger, vi daglig ser på de jyske baner, ophøre efter hr. Kaj Ikasts opfattelse? Hvor lang tid accepterer Det Konservative Folkeparti disse aflysninger? Arriva siger jo, at der kan gå februar og marts måned med, og at der kommer nye lokoførere til, og at der går nye lokoførere fra, så der kan gå et stykke tid. Hvornår skal det her ophøre?

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg tager hr. Jens Peter Vernersen først. Jeg tror, jeg ønsker lige så meget som hr. Jens Peter Vernersen, at det her aldrig var sket. Jeg havde håbet, at vi kunne have haft en overgang, hvor det virkelig kørte effektivt, men jeg er ikke så klog som hr. Jens Peter Vernersen. Hr. Jens Peter Vernersen kan sige med sikkerhed, hvordan det går. Det kan jeg ikke, men det kan jeg torsdag aften kl. 24, når jeg har fået den totale oversigt over alt, hvad der er sket! Så kan jeg tage en kvalificeret diskussion med mine kolleger her i Folketinget og med ministeren om, hvad der skal gøres. Og jeg vil fraråde Arriva at komme med udenoms snak på nogen som helst punkter, for det er hverken Trafikudvalgets flertal eller ministeren eller formanden indstillet på. Der skal handles nu, og det har jeg sagt fra allerførste dag. Så hvis de ikke kan finde ud af det ...

Jeg vil gerne sige her fra Folketingets talerstol: Jeg er sikker på, at Arrivas chef har fundet ud af det. Hvis hr. Jens Peter Vernersen har fulgt med i dagens løb, så har Arrivas chef trukket alle udtalelser tilbage om marts. Han har oven i