

købet ladet sive ud, at han har et antal lokoførere til rådighed efter omskoling allerede fra om 4 dage.

Kl. 16.55

Der er mange ting, der kører i luften. Nu vil jeg vente til torsdag, og så kan vi indkalde til ekstraordinært møde i Trafikudvalget og gennemgå det hele. For vi er kun interesseret i, at det her bliver en succes.

Til hr. Morten Homann: Jamen holdningerne. Det er da hr. Morten Homann, der har mere holdning til det, end jeg har. Jeg er fuldstændig ligeglad med, hvem der kører på linjerne og sporene rundt omkring, bare de kører effektivt. Sådan er det. Og så skal vi have et effektivt system i den kollektive trafik, der er bærende.

På alle de andre ruter kan man udmærket godt have nogen andre, bare de kører effektivt. Og det var målet med det her. Derfor tog vi den dyreste løsning. Vi tog ikke den billigste løsning, vi tog den dyreste løsning af de to, der var, vi tog den bare i to omgange.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg vil godt sige til hr. Kaj Ikast, at det jo ikke er et spørgsmål om at stå heroppe og sige, om man kan være klog eller mindre klog. Det var sådan set et bud på, om man fra Det Konservative Folkeparti og fra hr. Kaj Ikast vil sige: Disse mange aflysninger, vi har set, skal simpelt hen stoppe fra næste mandag eller fra på fredag. At man ligesom kunne sige: Det er det, vi forlanger fra Det Konservative Folkeparti. Det var egentlig bare det enkle, og det mener jeg egentlig kunne være et krav, uafhængigt af hvad der kommer fra Arriva.

Jo, jeg har såmænd trukket de ritzautelegrammer ud, der er kommet i dag. Det ved hr. Kaj Ikast også godt jeg gør, alt andet ville ligge mig fjern. Og jeg må jo så sige, at der har været sagt meget i den her sag, der har været beskyldninger om lokoførere, der bare var sygemeldt, og at det var derfor, og så er der faktisk kommet en anden sandhed frem. Så det, man sådan ser, vil jeg også forbeholde mig ret til at tage med et gran salt.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil godt bekræfte, at man har valgt en dyrere løsning. Den er langt dyrere end den, man kunne have fået, og man har valgt den dyreste model ved at lave tilkøb i to omgange for at få en

bare nogenlunde dækning i udgangspunktet. Så det er rigtigt, at man har valgt en meget dyr løsning.

Så vil jeg så stille mit spørgsmål for tredje gang. Det her er i mine øjne ikke et spørgsmål om holdninger. Det er et spørgsmål om netop at nå den effektivitet, som hr. Kaj Ikast taler om. Men hvis man skal have en klar og objektiv afklaring af, hvem der kan køre mest effektivt, hvorfor er der så ikke noget dokumentation på det? Og hvorfor påpeger Rigsrevisionen, at lige netop det her spørgsmål om indtægtsforudsætningerne for DSB kunne være nøjere gennemgået af Trafikministeriet, inden man traf sin beslutning?

Så overhørte hr. Kaj Ikast også mit andet spørgsmål. Jeg spurgte nemlig, om det i hr. Kaj Ikasts øjne er udtryk for professionalisme, at man har et selskab, som 1 år efter, at man har fået tildelt opgaven, kan blive overrasket over, at man mangler lokoførere. Er det udtryk for professionalisme? Hvis spørgsmålet skulle blive glemt, så må jeg jo tage det til indtægt for, at man opfatter det som lige så uprofessionelt, som vi gør i SF.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg har et lille beskedent ønske: at hr. Morten Homann havde samme erfaring, som jeg har. Så ville han ikke stille det spørgsmål.

Det vil jeg sige rent ud: Der var ingen, der kunne bilde mig ind, at det skulle tage 6-7 måneder, før Helsingørruten overhovedet kom til at køre med helt nye moderne tog, med de bedst uddannede folk, vi overhovedet har i hele verden, DSB's allerbedste. Sådan nogle ting opstår en gang i mellem.

Det er også et svar til hr. Jens Peter Vernersen. Jeg vil med min gamle rutine have lov til at tale med de folk, der er direkte ansvarlige, og have at vide helt nøjagtig, hvad der kører. Og hverken den ene eller den anden Zeitung, skal komme og bestemme, hvad jeg skal mene. Jeg vil have at vide nøjagtig fra dem, der har ansvaret: Hvad kører der, og hvad kan I gøre ved det?

Måske er det rigtigt, hvad jeg hører på vandrørerne herinde, at de allerede er ved at have overskud af lokoførere. Det kan godt være, at det ikke er helt rigtigt. Men der sker forhandlinger rundt omkring, det kan jeg høre på rørene, og når disse forhandlinger kører, så vil det jo være kedeligt at stå og love noget forkert.