

Forslag til vedtagelse

»Folketinget finder Arrivas systematiske svigt og aflysninger på de udbudte strækninger i Jylland stærkt kritisable og helt uacceptable. Folketinget opfordrer regeringen til senest 18. februar at sikre drift i overensstemmelse med Arrivas kontraktforpligtelser. Folketinget forventer, at trafikministeren snarest anvender de sanktionsmuligheder og påbud, som kontrakten giver mulighed for.

Såfremt der ikke senest 4. marts er klarhed over, hvorvidt Arriva kan leve op til sine kontraktlige forpligtelser, opfordres regeringen til at undersøge mulighederne for, at en anden udbyder kan overtage driften.

Endelig opfordres regeringen til senest 1. maj at fremlægge en handlingsplan, der i forbindelse med fremtidige udbud af enhver art bl.a. sikrer mulighederne for at komme ud af kontrakter, hvor leverandører ikke lever op til deres forpligtelser, skærpede sanktioner samt mulighederne for at indføre en overdragelsesforretning, hvor det undersøges, om den fremtidige leverandør er klar til at løse opgaven.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 50).

Det giver nogle klare budskaber. Arriva får 14 dage til at sikre, at driften kommer til at fungere. Hvis ikke det kan lykkes, må trafikministeren gå ind og garantere, at driften på de udbudte strækninger fungerer.

Vi giver Arriva 4 uger for at få tingene på plads, så de kan leve op til kontrakten fremover. Ellers må det være trafikministerens opgave at undersøge, om man har andre muligheder for at komme ud af kontrakten, og se, om der er en anden udbyder, der er interesseret i at køre på de jyske strækninger, når nu Arriva helt åbenlyst ikke er det.

Så opfordres regeringen til senest den 1. maj at komme med en redegørelse for, hvordan vi oven på de bitre, bitre erfaringer, vi har gjort i denne her sammenhæng, kan undgå, at man kommer i lignende situationer, hvis man nogen sinde turde vove sig ud i et jernbaneudbud igen.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Kl. 17.05

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

I Enhedslisten følger vi selvfølgelig nøje den diskussion, som har været i SF på baggrund af de horrible erfaringer, vi har gjort med Arriva.

Nu kan man så konstatere, at SF har fremsat et forslag til vedtagelse, hvor der opstilles en række betingelser i forbindelse med eventuelt kommende udliciteringer, men i hr. Homanns ordførertale lagde jeg mærke til, at han stillede det spørgsmål til sig selv, om der overhovedet skulle være flere jernbaneudliciteringer, og det er jo uægtelig det afgørende spørgsmål.

Vi hilser det i Enhedslisten meget velkommen, hvis det forslag, hr. Homann har fremsat her, skal tages som udtryk for, at SF er på vej væk fra udlicitering, i hvert fald på jernbaneområdet. Jeg skal så undlade at spørge hr. Homann om andre områder, det fører nok for vidt i dag – men i hvert fald på jernbaneområdet.

Det vil være et utrolig positivt signal til det danske samfund, hvis vi kunne have en samlet venstrefløj, der lagde denne udliciteringsdebat bag sig, i hvert fald på jernbaneområdet. Så ville det være en glædens dag, ikke i forhold til at få løst problemerne, for det er et flertal i Folketinget ikke indstillet på, men i hvert fald til at få en god udvikling i debatten på venstrefløjen i Danmark.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Der er i hvert fald ikke nogen tvivl om, at der skal mere end almindeligt mod til at kaste sig ud i en udlicitering på jernbaneområdet i den nærmeste fremtid. Det er også det, jeg kan se, at Enhedslistens forslag til vedtagelse er udtryk for.

Man har haft nogle ekstremt dårlige erfaringer både med processen, med selve valget af udbyder og i øvrigt også efterfølgende nu, hvor udbuddet faktisk er trådt i kraft, hvor man må sige, at det valg, man har truffet, i hvert fald slet ikke levede op til de forventninger, man havde, inden udbuddet blev sat i værk.

Derfor synes jeg, at den vigtige lære, man må drage af det her, er, at hvis man kommer i en situation, hvor man synes, der er grunde til at lave en udlicitering, så er det vigtigt, at man har nogle meget, meget klare betingelser, som bliver opfyldt, nogle betingelser, som helt åbenlyst ikke har været inde i processen omkring valget af Arriva.

Det synes jeg er den lære man må drage af det her. Jeg kan forstå, at hr. Keld Albrechtsen også