

Desuden er der bestemmelser om beskyttelse af havmiljø, bestemmelser om regulering af skibsfarten samt fokus på den videnskabelige forskning.

Konventionen har i særlig grad praktisk betydning for områderne omkring Færøerne og Grønland, hvorfor regeringen også har afsat midler til forskning og fastlæggelse af kontinentalsoklen, eksempelvis området nord for Grønland, et projekt, der kører i Videnskabsministeriets regi. Jeg vil i denne forbindelse glæde mig over, at regeringen også her sørger for at inddrage grønlandske og færøske myndigheder i forhold, der i særlig grad angår dem.

Alt i alt vil en tiltrædelse af konventionen betyde, at Danmark kan deltage i arbejdet med at styrke den internationale retsorden, hvad angår havnenes ressourcer samt beskyttelse af havmiljøet.

Jeg skal derfor på Venstres vegne meddele, at vi agter at tiltræde regeringens beslutningsforslag om Danmarks ratifikation af FN's havretskonvention og de dertil knyttede aftaler.

#### **Jeppe Kofod (S):**

FN's havretskonvention bliver, som den forrige taler også nævnte det, betegnet som havets grundlov, omhandlende staters udøvelse af jurisdiktion over havområderne. Det er selvfølgelig utrolig vigtigt.

Endvidere indeholder konventionen nye regler om miljøbeskyttelse, adgangen til udnyttelse af havets ressourcer og den dybe havbund uden for kyststaternes suverænitet og jurisdiktion. Med beslutningsforslaget kan Danmark ratificere havretskonventionen og dertil knyttede protokoller og aftaler.

Socialdemokraterne støtter beslutningsforslaget, som både i indhold og form er et stort fremskridt, meget fornuftigt, og vi er stærkt optaget af at bidrage til at styrke den internationale retsorden, som konventionen og aftalen om protokollerne er udtryk for.

Kl. 14.10

Vi noterer os, at der ikke er foretaget en høring efter forslagets færdiggørelse, men at forslaget er udarbejdet i en bred, tværministeriel arbejdsgruppe, og at denne ikke har skønnet, at en høringsprocedure er påkrævet.

Men vi mener, at det er vigtigt, som det også understreges, at eventuel følgelovgivning fra forskellige ministerier som følge af konventionens ganske omfattende bestemmelser selvfølgelig sendes i høring, ligesom vi er åbne over for

eventuelle indvendinger i løbet af Folketingets behandling, og derfor skal Folketinget selvfølgelig have den fornødne tid til at behandle det her beslutningsforslag.

Med disse bemærkninger vil jeg blot meddele, at vi selvfølgelig støtter beslutningsforslaget.

#### **Peter Skaarup (DF):**

Dansk Folkeparti er tilhænger af at ratificere FN's havretskonvention og de deraf følgende aftaler og protokoller.

Havmiljøet ligger også Dansk Folkeparti meget på sinde, og vi mener, det er et område, som kræver en høj grad af internationalt samarbejde. De problemer, der har med havmiljøet at gøre, er grænseoverskridende, og derfor er det nødvendigt med et godt samarbejde på det område.

En af de ting, vi har været bekymrede for, og som der desværre ikke er kommet noget med om i havretskonventionen, er de enkeltkrogede olietankere, der gennemsejler farvandet, og som udgør en alvorlig trussel om forurening i en række lande. Senest har vi set det i Spanien. Her i landet har vi også flere gange kunnet ånde lettet op, efter at faldefærdige skuder fra Østlandene har passeret Østersøen, og der har vi jo det særlige problem, at vandgennemstrømningen er så begrænset, som den er, og en ulykke med olietankere i det område vil være helt uoverskuelig. Derfor er det lidt ærgerligt, at der ikke mere klart står noget om det i konventionen.

Allerhelst skulle det jo være sådan, at man kunne nå til enighed om det område på internationalt plan, og derfor ville det også være et godt forum at tage det op i, men det kan vi forhåbentlig komme til ved en anden lejlighed.

I det store og hele kan jeg forstå på ministeren, at den hidtidige retsorden har været sådan, at vi ad hoc har rettet os ind efter indholdet i havretskonventionen. I sådan en situation er det selvfølgelig mere fornuftigt at ratificere traktaten, så grundlaget er i orden, også på trods af at der kan være ting i det, man synes skulle være lidt bedre.

Så i det store og hele er det min opfattelse, at Danmark, specielt som den kyststat, vi er, med mange farvande omkring os, tilgodeses fint i konventionen. Derfor kan vi med den status, vi har med mange farvande, være vældig interesseret specielt fra dansk side i at få sådan nogle ting som det her på plads, sådan at miljøet i vores have kan blive så godt som overhovedet muligt.