

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 1288, 1363-1365, 1373, 1415, 1442 og 1443

Bautrup, Jette Bergenholtz (S): Spm. nr. S 1346

Björnsson, René Skau (S): Spm. nr. S 1444 og 1512

Brix, Colette L. (DF): Spm. nr. S 1502-1504

Buksti, Jacob (S): Spm. nr. S 1404 og 1465-1467

Bøgsted, Bent (DF): Spm. nr. S 1478

Baastrup, Anne (SF): Spm. nr. S 1570

Dalgaard, Per (DF): Spm. nr. S 1470, 1471 og 1522

Frevert, Louise (DF): Spm. nr. S 1517

Hansen, Christian H. (DF): Spm. nr. S 1441

Hansen, Pernille Blach (S): Spm. nr. S 1446-1448

Hansen, Torben (S): Spm. nr. S 1387, 1388 og 1420-1425

Homann, Morten (SF): Spm. nr. S 1283, 1390, 1401 og 1480

Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 1437, 1454, 1455 og 1464

Jespersen, Karen (S): Spm. nr. S 1456 og 1468

Jørgensen, Poul Qvist (S): Spm. nr. S 1435, 1436 og 1475

Kofod Jeppe (S): Spm. nr. S 1395 og 1396

Kristensen, Pia (DF): Spm. nr. S 1383, 1426, 1439 og 1440

Larsen-Jensen, Claus (S): Spm. nr. S 1125

Laustsen, Bjarne (S): Spm. nr. S 1460

Madsen, Aase D. (DF): Spm. nr. S 1293

Møller, Lone (S): Spm. nr. S 1385

Pedersen, Mogens Nørgård (KRF): Spm. nr. S 1391

Petersen, Morten Helveg (RV): Spm. nr. S 1461-1463

Rosenkrantz-Theil, Pernille (EL): Spm. nr. S 1357-1359

Samuelsen, Anders (RV): Spm. nr. S 1427 og 1428

Sjursen, Jann (KRF): Spm. nr. S 1397 og 1603

Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 1317, 1386, 1416 og 1417

Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 1223, 1347, 1399, 1473 og 1474

Stavad, Ole (S): Spm. nr. S 1519

Søndergaard, Søren (EL): Spm. nr. S 1449-1451

Touborg, Kristen (SF): Spm. nr. S 1511

Vestager, Margrethe (RV): Spm. nr. S 1485 og 1488

Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 1256, 1472, 1476, 1571 og 1572

Spm. nr. S 1288

Til trafikministeren (8/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren bekræfte, at valget af ARRIVA som operatør i Midt-og Vestjylland er dyrere end DSB ville have været ved fortsat drift uden udbud?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1287.

Svar (28/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har ikke grundlag for at kunne bekræfte, at valget af ARRIVA som operatør i Midt- og Vestjylland er dyrere end DSB ville have været ved fortsat drift uden udbud.

Jeg vurderer således, at det samlet set har været en god forretning for statskassen at iværksætte en konkurrenceudsættelse af jernbanedriften.

Spm. nr. S 1363

Til fødevarerministeren (13/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sørge for at få lavet et resume på dansk af den rapport, som den engelske regering udgav den 24. december 2002 om studier udført fra 1994 til 2000 på The National Institute of Agricultural Botany og The Laboratory of the Government Chemist, som bl.a. viser, at gener fra raps, som er gensplejset med sprøjtemiddelresistens, spreder sig til almindelig raps og stadig findes i naturen 4 år efter udsæd?«