

Jeg kan i øvrigt oplyse, at udover Danmark har to andre arktiske lande, Canada og Island, heller ikke ratificeret protokollen.«

Spm. nr. S 1415

Til trafikministeren (16/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i passagertallene på de midt- og vestjyske jernbaner, herunder de i artiklen i Berlingske Tidende den 16. januar 2003 (3. sektion forsiden) nævnte tal for passagerudviklingen i det udliciterede område?«

Svar (27/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse at DSB ikke på nuværende tidspunkt har beregnet tal dækkende de udbudte strækninger, og at der derfor knytter sig betydelig usikkerhed til trafikudviklingen i 2002. DSB har oplyst, at følgende tal udgør det bedste skøn for trafikudviklingen på nuværende tidspunkt:

I Vestområdet, dvs. Jylland og Fyn, er trafikken fra 2001 til 2002 steget med 3 pct. målt i rejser og 4 pct. målt i indtægter. Udviklingen på de udbudte strækninger viser generelt samme udvikling som udviklingen i Vestområdet, men det skal dog bemærkes, at en del af fremgangen skal henføres til indførelse af halvtimesdrift mellem Århus og Odense. DSB skønner, at antallet af rejser på de udbudte strækninger er steget 2,6 pct. fra 2001 til 2002, og indtægterne 3,6 pct. inkl. takststigninger.

Spm. nr. S 1442

Til miljøministeren (20/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Skal ministerens svar på spørgsmål S 1361 og S 1362 forstås således, at ministeren vil lægge Institut for Miljøvurderings påstand om, at det bedst kan betale sig af brænde returpapir til grund for sin politik?«

Svar (29/1 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg finder det vigtigt, at alle relevante undersøgelser indgår i grundlaget for fastlæggelsen af politikken på de områder, som Miljøministeriet har ansvaret for. Heri indgår selvfølgelig også de rapporter, som Institut for Miljøvurdering udarbejder.

For god orden skyld bemærkes det, at det Institut for Miljøvurdering er nået frem til i instituttets undersøgelse om returpapir er, at det under nogle nærmere bestemte forudsætninger, er samfundsøkonomisk bedre at afbrænde det separat indsamlede blandede papir på kraftvarmeværker fremfor at genanvende det til produktion af nyt papir. Det drejer sig om blandet papir og pap fra industri, kontorer og forretninger. Instituttet har i den forbindelse forudsat, at det alene er ca. 30-35.000 tons årligt svarende til 5% af den papirmængde på 710.000 tons, der i dag indsamles til genanvendelse, der i stedet skal brændes.

Spm. nr. S 1443

Til miljøministeren (20/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at den såvel økonomisk som miljømæssigt optimale anvendelse af returpapir hverken er afbrænding eller biogasproduktion, men derimod anvendelse til fremstilling af nyt papir?«

Svar (29/1 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 1442 og i øvrigt forudsætter, at anledningen til spørgsmålet primært er den rapport om nyttiggørelse af papir, som Institut for Miljøvurdering har lavet, kan jeg oplyse, at den på linie med andet relevant materiale indgår i arbejdet med en ny national affaldsstrategi. Et udkast til strategi forventes sendt i høring indeværende forår.