

**Svar (28/1 03)****Integrationsministeren (Bertel Haarder):**

Regeringen har nedsat en projektgruppe om normbestemte integrationsproblemer i det danske samfund.

En beskrivelse af projektgruppens opgaver og sammensætning er sendt direkte til spørgeren.

**Spm. nr. S 1435**

Til forsvarsministeren (17/1 03) af:

**Poul Qvist Jørgensen (S):**

»Hvad kan ministeren oplyse om den episode, der omtales i henholdsvis Jydske Vestkysten og Berlingske Tidende den 17. januar 2003?«

**Begrundelse**

Begge artikler omtaler en episode, hvor 2 lavt-flyvende F-16 fly med deres uventede støj forårsagede så stor forskrækkelse, at 3 ryttere blev kastet af deres heste. Episoden fandt sted i et handicapridercenter vest for Rødekro by, Sønderjylland.

**Svar (28/1 03)****Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Hændelsen indtraf da to F-16 fly overfløj en lukket ridehal i ca. 200 meters højde under en øvelse, hvor landstyrker dirigerede fly mod mål på jorden. Reglerne for både minimumshøjde og hastighedsbegrænsninger blev overholdt. Støjen fra det andet fly, der overfløj ridehallen, gjorde hestene urolige, hvorved to handicappede ryttere faldt af.

Den ene rytter, en blind, et-benet 80-årig mand, var under afsidning, der foregik ved, at han blev anbragt i en liftsele af to hjælpere, som havde fat i både hest og rytter. Da hesten blev urolig og flyttede sig, faldet rytteren ca. to meter ned på underlaget i hallen. Ved den efterfølgende lægeundersøgelse konstaterede lægen, at rytteren havde slået sin lænd, hvor der opstod ømhed, men der fandtes ingen brudtegn.

Den anden rytter, en 84-årig hofteopereret dame, blev kastet af hesten. Da hesten i forskrækkelse over støjen sprang ind i en rideinstruktør,

faldt denne om og blev trådt over fingrene. Flyvertaktisk Kommando afventer lægeerklæring men har fået oplyst, at rytteren efter al sandsynlighed har fået bøjet et eller to ribben. Der er pt. ingen oplysninger om, i hvilket omfang rideinstruktøren kom til skade med hånden.

Det kan i øvrigt oplyses, at ridecentret over for forsvaret har udtrykt stor tilfredshed med Flyvertaktisk Kommandos efterfølgende behandling af sagen.

**Spm. nr. S 1436**

Til forsvarsministeren (17/1 03) af:

**Poul Qvist Jørgensen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af Flyvertaktisk Kommandos undersøgelser om lavtflyvende F-16 fly ved Rødekro overveje, om der skal ske indskærpelse af gældende regler, subsidiært overveje, om der skal ske stramning af regler om overflyvning, og må spørgeren udbede sig Flyvertaktisk Kommandos rapport, når den foreligger?«

**Svar (28/1 03)****Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Flyvertaktisk Kommandos regler for lavflyvning skal sikre, at befolkningen i størst muligt omfang skånes for gener i forbindelse med flyvninger. Således må lavflyvning ikke udføres over byer, bymæssig bebyggelse, beboede campingpladser eller menneskemængder i fri luft, ligesom flyvning over eller i umiddelbar nærhed af rekreative områder skal undgås i størst muligt omfang. Endvidere må lavflyvning udenfor deciderede lavflyvningsområder kun udføres på hverdage mellem klokken 0800 og klokken 1700, idet det formodes, at hovedparten af befolkningen er i skole eller på arbejde i dette tidsrum.

I den pågældende sag blev reglerne for lavflyvning overholdt. Det meget beklagelige uheld anses som hændeligt, og der ses ikke grund til at indskærpe eller stramme gældende regler. Flyvertaktisk Kommando vil notere positionen på ridecentret og videregive denne til flyvestationerne, så piloterne – under planlægning af deres flyvninger – kan tage hensyn til ridecentret, på samme måde som der tages hensyn til andre sensitive områder, f.eks. pelsdyrfarme på be-