

Jeg tror i øvrigt, at der i dag skal være et møde i Folketingets Trafikudvalg, hvor trafikministeren vil redegøre for det.

Trafikministeren har jo også i forhold til Arriva gjort klart, at såfremt selskabet ikke er i stand til at sikre en tilfredsstillende togbetjening, kan det blive aktuelt at indsætte andre operatører for at sørge for tog til tiden.

**Jens Peter Verner** (S):

Jeg vil holde mig til det helt principielle omkring det her spørgsmål og fortsætte med at spørge statsministeren, om statsministeren er tilfreds med, at trafikministeren nu aftaler med Arriva, at disse togafgange, der ikke kan gennemføres, erstattes af busser. Det er ikke bare sådan en enkelt bus, men det er en 20-30 togafgange om dagen, der på strækninger afløses af busser.

Konsekvensen af det er jo, at køreplanerne ikke kan holdes, at folk kommer for sent på arbejdet og mister deres lønbonus, skoleeleverne kan ikke nå i skole til tiden og de, der har flydende arbejdstid, må afspadsere ude på en togstation. Det er den aftale, som trafikministeren har indgået, altså at der fra nu af og helt frem til oktober indsættes busser, der giver disse meget, meget miserable forhold i både Midt- og Vestjylland.

Nu har statsministeren jo selv været valgt derovre og ved jo, hvor mange problemer vi i forvejen har med en dårlig infrastruktur.

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan sige til hr. Jens Peter Verner, at jeg har fuld tillid til trafikministerens håndtering af den sag. Der er ingen grund til at skjule, at det er kritisabelt og dybt beklageligt, at der har vist sig de problemer på de strækninger, som Arriva betjener.

Jeg er fuldt tilfreds med de initiativer, som trafikministeren har sat i gang for at sikre, at forholdene bliver rettet op hurtigst muligt, for selvfølgelig har de, der bruger tog i Midt- og Vestjylland, et krav på, at togene kører, når de skal køre, og at der er en ordentlig trafikbetjening.

Jeg er fuldt overbevist om, at de initiativer, som trafikministeren vil tage, vil sikre, at de formål bliver opfyldt.

**Jens Peter Verner** (S):

Men sagen er jo, at fra nu af og frem til den 1. oktober, det er jo altså mere end et halvt år, skal man så være udsat for det, som jeg har beskrevet

her i de to foregående spørgsmål. Det kan statsministeren da ikke være tilfreds med at man bydes ovre hos os.

Lad mig lige citere fra en personalemeddelelse, der er gået rundt, hvor Arriva skriver, at Arriva har lavet en plan, som de har forelagt trafikministeren. Løsningen er udarbejdet uden – jeg gentager: uden – hensyntagen til kundernes behov. Sådan skriver Arriva i en personalemeddelelse, som blev sendt ud i fredags. Det kan da ikke være tilfredsstillende.

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg finder ingen anledning til at kommentere personalemeddelelser, hvis indhold jeg ikke har noget kendskab til.

Derimod vil jeg godt sige, at sådan som det er oplyst over for mig, er et af de problemer, som Arriva er kommet ud for, mangelen på lokomotivførere. Det synes jeg også retter søgelyset et sted hen, nemlig hele spørgsmålet om uddannelse af togførere, som jo i dag er monopoliseret ved, at uddannelsen finder sted i DSB. Derfor ligger der et ansvar hos alle parter for at sikre, at der på en forsvarlig måde og hurtigst muligt bliver sikret en uddannelse af et tilstrækkeligt antal lokomotivførere.

**Jens Peter Verner** (S):

Jeg valgte altså at citere det her, fordi jeg fik den meddelelse tilsendt.

Jeg må omkring spørgsmålet om lokoførere sige, at jeg ved helt eksakt, og det kan statsministeren måske så bekræfte, at Arriva blev spurgt om af DSB, hvor mange de skal bruge, og de fik dem, de ønskede, nemlig disse 39 lokoførere. Så er vi godt nok nede i lidt af det tekniske. Men det er ikke sådan, at man ikke fra starten af har fået tilbudt og fået mulighed for at få de lokoførere, som man ønskede. Men under de fuldstændig kaotiske forhold, vi har set her på seneste, er der selvfølgelig ikke nogen, der tiltrækkes af at køre tog for Arriva. Det er velbeskrevet på mange måder.

Kl. 13.30

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan kun gentage, at trafikministeren arbejder intenst med denne her sag. Han har taget og vil tage en række initiativer med henblik på at sikre ordentlig trafikbetjening på de strækninger, hvor Arriva har kontrakt om trafikbetjening. Og trafikministeren vil i øvrigt orientere Folketingets Trafikudvalg om disse initiativer.