

Pernille Blach Hansen (S):

Jeg synes, at statsministeren her har løftet sløret. Statsministeren siger, at han er fuldt tilfreds med trafikministerens håndtering og har fuld tillid til trafikministeren. Samtidig skriver Arriva selv i den aftale, som Arriva her senest har indgået med trafikministeren, at den plan er udarbejdet uden hensyntagen til borgernes behov. Statsministeren er således tilfreds med trafikministerens håndtering, som giver en togdrift, der er udarbejdet uden hensyntagen til borgernes behov.

Det synes jeg er en hån mod de mange togpassagerer, der skal vente 2 timer, fordi et tog pludselig er aflyst, mod dem, der pludselig oplever at skulle hoppe af toget midt på strækningen, fordi der ikke er mere brændstof, mod alle de passagerer, der står og ikke kan komme på arbejde, ikke kan komme i skole, og hvad det ellers er. Det minder jo i øjeblikket mest af alt om en bananrepublik, hvor man aldrig ved, om der kommer et tog, og hvornår det kommer.

Derfor vil jeg gerne bede statsministeren endnu en gang forklare, hvordan han kan være fuldt tilfreds med en håndtering, der medfører, at togdriften nu ikke tager hensyn til togpassagerernes behov. Det er da vist en ny form for service over for borgerne i Danmark.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det, fru Pernille Blach Hansen her gør, er jo at lave en fuldstændig bevidst fordrejning af, hvad jeg rent faktisk har sagt. Jeg har jo ikke sagt, at jeg er tilfreds med trafikbetjeningen. Jeg har sagt, at jeg er tilfreds med trafikministerens håndtering af sagen, fordi trafikministeren straks har taget en række initiativer, da det blev klart, at Arrivas trafikbetjening ikke er tilfredsstillende.

Lad mig derfor gentage, at regeringens klare opfattelse naturligvis er, at trafikforholdene skal bringes i orden. Det skal ske hurtigst muligt, og vi agter ikke at vente til oktober. De skal bringes i orden, og det skal ske hurtigst muligt. Det er også derfor, at trafikministeren har taget en række initiativer og vil orientere Folketingets Trafikudvalg om det.

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg kan forstå, at statsministeren er tilfreds med trafikministerens håndtering. Det kan jeg dog ikke sådan helt få til at passe med det, som statsministeren her har sagt.

Vi så en pressemeddelelse fra Trafikministeriet, som sagde, at der ikke var større forsinkelser procentvis mellem Arriva og S-togs-nettet. Nu er statsministeren jo nok bekendt med, at der på S-togs-nettet går seks tog i timen. Men når man kigger på den måde, folk er blevet serviceret på på livsnerven Thybanen, som Arriva har overtaget, ja, så er der flere timer imellem togene, i hvert fald knap og nap 2 timer.

Så jeg kan ikke forstå, man kan mene, at det er tilfredsstillende, at en regering kommer med en udtalelse om noget andet end det, som det sådan set handler om, nemlig servicering af Arrivanettet, og at man kan lave den slags procentvise sammenstillinger. Jeg håber, at statsministeren vil tage afstand fra den slags spindoktormanipulering i det politiske liv.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg skal sandelig love for, at hr. Ole Vagn Christensen her kom langt omkring og langt ud. Lad mig derfor blot gentage: Trafikbetjeningen er ikke tilfredsstillende. Det, jeg har sagt er tilfredsstillende, er, at trafikministeren øjeblikkeligt har taget en række initiativer og vil tage en række initiativer for at sikre, at forholdene hurtigst muligt bliver bragt i orden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 74**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

På den ene side har vi jo hørt De Konservative sige, at de gerne ser mellemskatten i Danmark fjernet. Og på den anden side har jeg så hørt, at Venstre ønsker lettelse til de laveste indkomster i Danmark.

Nu skal man jo ikke være noget geni for at regne ud, at det er to modsatrettede ønsker. Men måske skal man være et geni for at slå bro mellem de to ønsker. Det kan være, statsministeren kan oplyse os om, hvad regeringen har tænkt sig at gøre ved denne gordiske knude.

Kl. 13.35

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Regeringen overvejer i øjeblikket den første del af projektet, nemlig: Er der penge til rådighed til skattelettelse? Er der et råderum? Er der et forsvareligt grundlag for at gøre det?

De overvejelser bliver afsluttet i løbet af kort tid, og når de er afsluttet, så vil regeringen træffe