

godt, at forslaget sikrer bedre muligheder for at kommunikere elektronisk ved at ændre formkravene, så de hænger sammen med nutidens papirløse kommunikation.

Kristeligt Folkeparti vil gå positivt ind i arbejdet med forslaget.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige tak for den positive modtagelse, forslaget har fået.

Vi lever i en ny tid med nye kommunikationsformer, og det er klart, at det rejser nogle spørgsmål. Med hensyn til beskyttelsen af de mennesker, der ikke har let adgang til elektronisk kommunikation, synes jeg faktisk, at de bestemmelser, der ligger i lovforslaget, giver gode muligheder for beskyttelse, idet et mindretal kan blokere for den fuldstændig elektroniske generalforsamling.

Der blev rejst nogle spørgsmål her til slut af hr. Mogens Nørgård Pedersen. Jeg kan blot sige, at under udvalgsarbejdet vil vi selvfølgelig prøve at afdække alle elementer, inden lovforslaget går videre til tredje behandling.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af lovforslag nr. L 146: Forslag til lov om ændring af lov om Handelsflådens Velfærdsråd. (Justering af de søfarendes og redernes bidrag til rådet).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 29/1 2003).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Vi befinder os heldigvis i nogle år, hvor det går rigtig godt for den danske handelsflåde. Der er generelt set en rigtig god beskæftigelse, der er en stigende nettovalutaindtjening, og søfarten som erhverv er et af de erhverv, der er i aller mest fremgang. Det kan vi kun glæde os over.

Derfor er det naturligvis også relevant at sikre, at medarbejdere og interessenter i det hele taget i denne erhvervs succes har gode forhold på arbejdspladsen; gode vilkår, som gør, at det er attraktivt at komme ind i erhvervet. Her har Handelsflådens Velfærdsråd i mange år løftet en vigtig opgave med at stille faciliteter til rådighed for de søfarende i form af idrætsfaciliteter, nyhedstjenester og video og andet underholdningsmateriale. Det er sådan, man har defineret sin opgave, og det anerkender og respekterer vi i høj grad.

Derfor synes vi også, det er rimeligt, at finansieringen er nutidig og på niveau med, hvad der i øvrigt kræves for finansiering af den slags ydelser. Beløbene er ikke blevet reguleret de sidste 12 år, så det er vist ikke for tidligt, at det bliver gjort. Det er dét, økonomi- og erhvervsministerens lovforslag nr. L 146 lægger op til, og det støtter vi naturligvis.

Kl. 15.00

Det er meget rimeligt, at denne aftale mellem rederne og de søfarendes organisationer om frivilligt at finansiere Handelsflådens Velfærdsråd får mulighed for at blive øget.

Vi noterer os også, at der her er tilkendegivet, at økonomi- og erhvervsministerens bidrag til ordningen, som er reguleret over finansloven, ikke vil blive forøget, men vil være det, der var gældende i 2001. Det interessante er jo imidlertid, at den statslige medfinansiering netop er hjemlet på finansloven. Den forudsætter sådan set ikke lov hjemmel i en lov om Handelsflådens Velfærdsråd, og derfor skal følgende være de sidste bemærkninger fra min side i den sammenhæng.

Alle og enhver beklager sig over bureaukrati, over lovgivning, cirkulærer og bekendtgørelser og derfor en indtrængende appel til rederierhvervet og til de søfarendes organisationer, som vi jo kender som gode, handlekraftige mænd og kvinder, om det her ikke i virkeligheden er en sag, som tiden er løbet fra, om det ikke er en sag, som man fremover selv kan regulere mellem rederne og de søfarende, evt. i forbindelse med