

overenskomstfornyelse. Jeg tror, det kunne være nyttigt.

Vil man så have en statslig medfinansiering og trykke den rare minister på maven for at få en pose blandede bolsjer til at gøre lidt godt med, kan man jo fortsætte den lille juleleg. Men det behøver man ikke denne lov til. Det kan man gøre i forbindelse med finanslovforhandlingerne, når de gennemføres hvert efterår.

Så med dette lille råd til erhvervets parter et tilsagn om støtte til forslaget, men samtidig et fromt håb om, at det næste, vi ser til denne lov, er et forslag om afvikling.

Niels Sindal (S):

Lad mig indledningsvis sige, at Socialdemokraterne selvfølgelig støtter lovforslaget.

Som hr. Kim Andersen lige har nævnt, er det en frivillig aftale mellem rederne og de søfarende. Egentlig behøvede vi ikke have den i salen, medmindre det ikke var en lov, men det er det så. Jeg kan kun bidrage med et ønske om, at det så efterfølgende bliver ordnet parterne imellem.

Hr. Kim Andersen var også inde på et tal, nemlig 2,85 mio. kr., som er det, ministeren bidrager med. Da der er tale om en frivillig ordning, synes jeg jo, selv om vi har en finanslov løbende, at ministeren måske kunne overveje at finde en ordning i fremtiden, der gjorde det sådan mere ligeværdigt med hensyn til, hvad de søfarende og rederne betaler, og hvad staten betaler.

Det er utrolig vigtigt ude om bord, at man får nyheder, videoer og information hjemmefra, når man sejler langt fra Danmark. Derfor er det en lille, men væsentlig ting, så vi tilslutter os fuldstændig forslaget. Jeg skal på vegne af hr. Ole Sohn meddele, at SF også støtter forslaget.

Colette L. Brix (DF):

Dette lovforslag er jo en smal sag. Arbejdsgivere og lønmodtagere er enige om at bede Folketinget om at hæve rederens og de søfarendes samlede bidrag fra 1 kr. til 1,40 kr. pr. søfarende pr. dag. Det vil gavne Handelsflådens Velfærdsråds aktiviteter for danske søfolk under ophold i Danmark og i udlandet. Og statens tilskud forbliver uændret.

Dansk Folkeparti støtter gerne forslaget.

Carina Christensen (KF):

Jeg skal gøre det meget kort: I Det Konservative Folkeparti ser vi positivt på den her forhøjelse af velfærdsafgiften, som vil sikre en videreførelse af velfærdsarbejdet for søfarende på det hidtidige serviceniveau. Vi kan derfor støtte forslaget. Jeg vil samtidig tilslutte mig Venstres ordførers forslag om en afvikling.

Kl. 15.05

Kim Sejr (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte forslaget, som det foreligger.

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Enhedslisten kan på baggrund af den enstemmige støtte fra såvel Sømandenes Fagforening og fra arbejdsgiversiden tilslutte sig forslaget.

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig forslaget. Alt andet ville da også være tåbeligt, idet de, der beder om forslaget, selv finansierer det.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan også gøre det meget kort og sige tak for den positive modtagelse. Det er jo et ganske lille forslag, men der er jo, som Socialdemokratiets ordfører, hr. Niels Sindal, oplyste her fra talerstolen, tale om et bidrag, og derfor har vi sagen her i Folketingssalen.

Så vil jeg også gerne sige til fru Carina Christensen og hr. Kim Andersen: Hvis parterne fremover vil finansiere det her, så synes jeg også, at det er en idé at se på det i fremtiden.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.