

styrelsen og andre steder. Jeg sætter mig ikke her i dag til dommer i de konkrete sager, men må henvise til beretningen om barnarksværkerne, hvor man decideret har påpeget de problemstillinger, der har været, om at miljø- og energiministeren ikke gav Folketingets Finansudvalg fyldestgørende oplysninger, og der er en række andre problemstillinger.

Jeg kan ikke stå her i dag og referere for de øvrige spørgere, hvad der er pågået i Folketingets Finansudvalg omkring den hjælpepakke. Vi er selvfølgelig nødt til at se på det, hvis de 85 mio. kr., som er fremsendt til afgørelse i dag, ikke er udmøntet. Det er vigtigt for regeringen, at vi får udmøntet den hjælpepakke så hurtigt som muligt.

Jeg vil sige med hensyn til, at priserne på energi og lignende skal være rimelige, at det tror jeg hele Folketinget er enig i.

Jeg kan ikke decideret gå ind og give en hel masse garantier her fra min plads i dag, men jeg har sagt, at regeringen er klar til at kigge på det her, og det har vi været, og vi har en hjælpepakke undervejs, som jeg gerne ser udmøntet så hurtigt som muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 2000

4) Til økonomi- og erhvervsministeren af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilken principiel lære der kan drages af udliciteringen (Arriva), særligt hvilke manglende muligheder politikerne har for at gribe ind, når udliciteringen mislykkes og borgerne rammes ved forringet offentlig service?«

### Skriftlig begrundelse

Efter Arrivas overtagelse af togdriften i Midt- og Vestjylland har vi set, at borgerne er ladet i stikken ved aflyste tog, der er erstattet af busser.

Ved f.eks. for sen ankomst til job er lønbonus mistet, medarbejdere på flex. arbejdstid har måttet bruge afspadsering på togholdepladser, ligesom skoleelever næsten fast møder for sent til gene for undervisningen.

### Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan forstå, at hr. Jens Peter Vernersen interesserer sig utrolig meget for Arriva. Det er vi mange, der gør i øjeblikket. Sagen om Arrivas kørsel på strækningerne i Midt- og Vestjylland er som bekendt trafikministerens område, og jeg vil ikke gå i detaljer med den.

Generelt mener jeg, man skal være tilbageholdende med at drage en principiel lære af enkeltstående tilfælde og udbud, ikke mindst når kontrakten stadig løber, men jeg vil da gerne her uddybe nogle principielle holdninger til at skabe konkurrence om at levere offentlig service. Det tror jeg også er det, der interesserer hr. Jens Peter Vernersen.

Opgaver udføres dér, hvor det er bedst og billigst, og det giver ikke nødvendigvis bedre kvalitet for pengene, at det er offentligt ansatte, der udfører opgaverne. Det kan det godt være nogle steder. Den bedste garanti for kvalitet får vi jo, når opgaven udføres i konkurrence.

Jeg vil også gerne sige, at langt de fleste udlisiteringer forløber uden problemer, og man skal huske på, at på en række områder er der jo tradition for at vælge en privat leverandør til at udføre offentlig service.

Det er velkendt, at tager vi sådan noget som Falcks varetagelse af brandslukning, privat brandberedskab, kan det altså forekomme noget underligt, hvis man begynder at sætte spørgsmålstegn ved det. Det har vi brugt siden 1926. Det har der været tradition for.

Et andet nyere eksempel er busdriften, hvor man vel kan sige, at der nok var nogle problemer i 1990'erne, inden det kom til at køre.

Vi kan tage Slots- og Ejendomsstyrelsen.

Der er altså mange gode erfaringer med at inddrage private virksomheder inden for bygge og anlæg, bygningsvedligeholdelse, rengøring, renovation, vintertjenester, m.v.

Det betyder ikke, at der ikke er problemer i den konkrete sag, vil jeg gerne sige til hr. Jens Peter Vernersen. Det er alle her i huset og i Midt- og Vestjylland vist godt klar over at der er, men hvis man sætter spørgsmålstegn ved selve udlisiteringsproblematikken, så er det da i hvert fald en ny ting for Socialdemokratiets vedkommende.

### Jens Peter Vernersen (S):

Jamen når jeg har stillet spørgsmålet, var det jo ikke for at gå ned i den tekniske del, men mere for at holde mig til det principielle. Spørgsmålet