

Formanden:

Jeg har fire medspørgere, og det betyder, at der ikke er flere, der kommer med i den her omgang.

Det er først fru Pernille Blach Hansen.

Pernille Blach Hansen (S):

Jeg synes, det er ærgerligt, at økonomi- og erhvervsministeren forsøger at unddrage sig at svare på det, han rent faktisk bliver spurgt om.

Vel er det her en konkret sag, men den er da alvorlig både for de mange togpassagerer, som ikke får et tog og står og venter – og nu er på vej væk fra togene – og vel også for udliciteringen generelt, og derfor er erhvervsministeren da nødt til at forholde sig konkret til, hvilke principper, hvilken lære man kan drage af denne her elendige sag med Arriva, så man sikrer, at sådan noget her ikke gentager sig – også på andre områder.

Det kunne have været ældreområdet med udlicitering af ældrepleje med aflysninger, forsinkelser i op til 8 måneder, hvor der ikke kom nogen til den ældre, hvor de kom og løste forkerte opgaver og ikke dem, der var bestilt. Sådan noget skulle vi da helst undgå og give borgerne en ordentlig service i stedet for.

Derfor er erhvervsministeren nødt til at forholde sig til: Hvordan vil erhvervsministeren i fremtiden sikre, at når private udfører opgaver for det offentlige, så bliver det også den service, man har bestilt, der bliver leveret? Det synes jeg erhvervsministeren skylder os et principielt svar på.

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg vil følge lidt op på det, fru Pernille Blach Hansen sagde, og ministeren gik jo før, da vi diskuterede barmarksværkerne, meget op i det her med ansvaret.

Kl. 13.55

Vi er mange, der siger om det her udliciteringskaos, der er skabt: Når alle var bekendt med, hvordan forholdene var omkring Arrivas servicering ovre i Nordengland, kan det så virkelig være rigtigt, at man ikke har været mere opmærksom eller ikke har udvist mere ansvar i forbindelse med den udliciteringsopgave?

Det kan vel ikke være sådan, at fordi man udliciterer, så smider man også ansvaret væk for forberedelser og forhandlinger, som sådan set har været nødvendige. Hvis det er tilfældet, er der så ikke brug for, at vi får en styrket lovgivning på det her område?

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes faktisk ikke, ministeren besvarer det overordentlig relevante spørgsmål, der er stillet, nemlig hvilken lære man skal drage af Arriva-skandalen. Nu er det jo sådan, at der er flere problemer på vej, og det er også på trafikområdet. Ministeren har tænkt sig også at udlevere Bornholmstrafikken til samme skæbne. Så det er en meget alvorlig og dystre situation.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren: Når det så har vist sig, at der er mange statslige myndigheder, der heldigvis har indset, at det nok ikke er så klogt at fortsætte disse hovedløse udliciteringer, var tiden så ikke inde til, at regeringen tog en pause, et udliciteringsmoratorium, hvor man sagde, at nu må det altså være nok med Arriva, nu må vi have vurderet, hvad udlicitering i virkeligheden er for noget, og hvilke konsekvenser det har, og hvis det skal fortsætte, på hvilke betingelser osv. kunne man så forestille sig det skulle fortsætte?

Jeg vil godt foreslå ministeren at høre, om ikke regeringen kunne være indstillet på at drøfte et sådant forslag om en pause.

Pia Gjellerup (S):

Jeg er faktisk noget overrasket over, at økonomi- og erhvervsministeren, i en situation, hvor der bliver spurgt til en principiel lære af en meget, meget dårlig udliciteringssag, lægger vægt på udelukkende gode erfaringer med udlicitering.

Det er jo sådan, at hvis der er et instrument i værktøjsskassen, så må man se på, hvad der er godt at bruge det til, hvad der er dårligt at bruge det til, og hvilke erfaringer man har med en given brug. Der vil økonomi- og erhvervsministeren – og han må meget gerne korrigere mig, hvis det er en fejlsluttelse – faktisk kun tale om de gode eksempler, lære af de gode eksempler og ikke lære af de dårlige eksempler.

Som bekendt lærer man nok mest af sine fejl, men regeringen har tilsyneladende på det her område en fuldstændig hårdnakket tro – eller det, der er endnu mere uflytligt end tro – på, at det skal altså kunne lykkes; uanset hvad, så skal det være godt at udlicitere.

Det er dybt skuffende, og jeg vil høre, om det virkelig er det budskab, økonomi- og erhvervsministeren vil videregive, når man tænker på, at hans ministerium jo har været optaget af at videregive både gode og dårlige erfaringer for både at kunne få fulgt op på og gå i fodsporene på de gode erfaringer og få fjernet de dårlige erfaringer, få taget højde for dem.