

at have busser mere. Nej, der ville man opleve at have flere tog, og hvad er sandheden i dag? ...

Formanden:

Ja tak.

Ole Vagn Christensen (S):

... Det er, at der er flere busser, end der nogen sinde har været.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, at når ministeren henviser til, at Socialdemokratiet også var med til at udforme udbuddet, som førte til beslutningen om Arriva, så er det jo korrekt.

Men er det ikke også korrekt, at forskellen mellem ministerens holdning og Socialdemokratiets holdning her i dag er, at Socialdemokratiet er til sinds at tage ved lære af det forløb, der har været, hvorimod ministeren – og der vil jeg så høre, om jeg hørte rigtigt, men jeg opfattede det sådan – sagde, at allerede fra 2005 har regeringen tænkt sig at køre videre f.eks. med jernbaneudliciteringer?

Er det nogle konkrete jernbaner, man har i tankerne, som man allerede fra 2005 vil til at sende i udbud? Hvis det er tilfældet, så er det jo en meget rystende melding i betragtning af de problemer, man står i helt op til halsen. Det må have været en fortalelse, håber jeg da, fra ministerens side. Jeg vil derfor godt give ministeren lejlighed til at slå fast, at det da ikke kan være regeringens hensigt at gå videre med udlicitering allerede i 2005.

Kl. 14.05

Pia Gjellerup (S):

Jeg er meget glad for, at økonomi- og erhvervsministeren nu her på forespørgsel gerne vil medgive, at der også er dårlige erfaringer, og at man selvfølgelig skal lære af dem, også når det gælder udlicitering. Det har det gerne med at blive undertrykt en del, bortset fra i de situationer, hvor der er åbenlyse skandaler, som vedrører så mange mennesker, at det kommer frem på forsiderne i den almindelige presse.

Men jeg vil nu bevæge mig lidt væk fra det der med det trafikmæssige, for når ministeren har problemer med at sammenligne æbler og pærer, så vil jeg slet ikke bevæge mig ud i at sammenligne tog og busser. Det tror jeg så rækker langt ud over sammenligningsgrundlaget.

Jeg vil blot høre: Når nu ministeren selv går tilbage og taler om udbuddet, da det blev skabt,

og nu har vi så talt om kontrakten, og nu kommer vi så hen til selve udførelsen, så er det nu ministeren, der er minister, og ikke nogen andre her i salen andet end kollegaerne fra de samme partier. Derfor er det også ministeren, der må svare på spørgsmålet: Hvad er ministerens lære af en så dårlig erfaring som Arrivasagen, helt principielt?

Jeg synes, det er utroligt, at vi ikke har hørt ord som kortere varsler, ophævelse af kontrakter, erstatning og misligholdelseserstatning osv. Det ville jeg gerne høre om her i sidste runde fra ministeren.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige til fru Gjellerup, at det er klart, at når man har nogle kontrakter, så må man se, hvilke indgrebsmuligheder der er, når noget ikke fungerer. Det er det, der fastlægges i en kontrakt, og det giver jo muligheder for politikerne til at gribe ind. Og så vil jeg gerne sige: Der er jo altså andre strækninger, hvor det heller ikke har kørt, som det skulle, selv om det ikke foregår i privat regi.

Jeg vil gerne sige, at vi ikke fra regeringens side har prøvet på at skjule, at det her er et markant problem. Alle de spørgsmål og de samråd, som trafikministeren har været i, viser også, at der er problemer omkring denne her sag. Jeg har også sagt, at selvfølgelig kan både regeringen og andre tage ved lære af de fejl, der er i forbindelse med en udlicitering, der ikke går godt.

Når hr. Keld Albrechtsen spørger, om han dog ikke kan få et svar, så sagde jeg, at regeringen tidligst i 2005 ville se på yderligere udlicitering, men det var kun, såfremt det gik godt. Der er ikke konkrete planer på det område, og det er dét. Jeg kan jo ikke give flere oplysninger generelt eller principielt, hverken til hr. Jens Peter Verner sen eller hr. Ole Vagn Christensen. Vi må jo lære af enhver sag. Det er et nyt område, man går om bord i, hver gang en kontrakt skal udfærdiges, og hvordan kan man så gøre kontrakten bedre næste gang?

Med hensyn til det der med at begynde at sige, at det med udlicitering er noget skidt, når det drejer sig om jernbaner, så har vi jo vist på en masse andre områder, at der er værdi i det, og at også medarbejderne og folk kan få en ordentlig service. Så det der med at skyde det ud og sige »duer ikke«, er jo ikke det, det drejer sig om.