

På baggrund af Arrivas drift på de midt- og vestjyske jernbanestrækninger i januar måned har Trafikministeriet fremsendt et påkrav til selskabet om at overholde selskabets forpligtelser i kontrakten med Trafikministeriet. Jeg kan så sige, at selskabets vederlag fra Trafikministeriet samtidig er blevet reduceret i forhold til de faktisk kørte kilometer.

En af virkningerne ved det påkrav, vi har fremsendt, er, at Trafikministeriet 30 dage efter, at selskabet har modtaget påkravet, kan lade afhjælpning udføre af tredjemand på selskabets regning, altså på Arrivas regning, hvis selskabet ikke forinden har afhjulpet manglerne.

Jeg kan oplyse, at jeg samme dag, samme døgn, som jeg fik henvendelsen fra Arriva, den mundtlige og skriftlige redegørelse, og hvor jeg sendte påkravet frem, tog en skriftlig kontakt til en række danske og udenlandske jernbaneoperatører for at sikre, at disse selskaber kunne udføre togtrafikken. Og som hr. Jens Peter Vernersen ved, fordi vi havde langt møde om det i går i Trafikudvalget, har jeg haft meget konkrete forhandlinger bl.a. med DSB om denne sag.

Jens Peter Vernersen (S):

Hvis jeg skal starte med det første synspunkt fra trafikministeren om, hvor lang tid den aftale, der er indgået vedrørende busser, rækker, så må jeg minde trafikministeren om, at trafikministeren umiddelbart efter mødet med Arriva kom ud og blev interviewet til tv, hvor alle kunne se, at ministeren var tilfreds med, at der nu var blevet en aftale. Efterfølgende var der møde med trafikordførerne, hvor der helt åbenbart blev strammet op på retorikken, fordi trafikordførerne jo ikke fandt, at det var tilfredsstillende.

Lad mig også sige til trafikministeren: Den løsning, der er sat i værk fra på mandag, får fuld effekt fra 1. marts til 1. oktober. Det sender Arriva ud. Hvis ikke det passer, så er der i hvert fald et skærende misforhold imellem det, Arriva oplyser, og det, som trafikministeren oplyser her i Folketingssalen. Et skærende misforhold. Og der står også, at planen er forelagt trafikministeren. Der står ikke, at trafikministeren har godkendt den. Der står, at den er forelagt.

Lad mig så spørge om det, som spørgsmålet egentlig gik på, og som der ikke blev svaret på: Er det trafikministerens ansvar ene og alene, at disse busser er indsat? For jeg har i hvert fald ikke mødt politiske partier, der melder, at de har et medansvar for det. Jeg har spurgt vores egen

trafikordfører, der i hvert fald ikke har sagt god for ordningen, og alle andre står jo også i kø for at sige, at de ikke har sagt god for ordningen. Så er det, jeg spørger trafikministeren: Er det alene trafikministerens ansvar, at 800 mennesker, som ifølge kontrakten skulle være transporteret med tog, daglig transporteres med busser med en fordobling af transporttiden til følge? Påtager ministeren sig det ansvar ene og alene?

Kl. 14.15

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hr. Jens Peter Vernersen begår sin første fejl ved at sige, at jeg var tilfreds med aftalen, da jeg havde fået den første orientering skriftligt og mundtligt af Arriva.

Hr. Jens Peter Vernersen vil gøre mig en tjeneste ved at læse den pressemeddelelse, jeg fremlagde for hele pressen skriftligt og mundtligt, hvor der stod, at jeg tog Arrivas redegørelse ad notam, altså at jeg noterede mig, hvad Arriva havde sagt. Det er ikke det samme som at være tilfreds med det. Det kan jeg garantere for at jeg ikke er.

Jeg har heller ikke – og det har de trafikpolitiske ordførere bestemt heller ikke – accepteret, at der skal køres bus fra den 1. marts til den 1. oktober.

Det er jo derfor, jeg sagde: Inden for 12 timer efter, at jeg havde møde med de trafikpolitiske ordførere, fremsendte jeg et påkrav, jeg skrev til en række trafikselskaber og deres jernbaneoperatører og spurgte, om de kunne hjælpe os med at køre. Jeg fik henvendelse fra flere af dem. Jeg har ikke fået fra dem alle sammen endnu. Jeg har forhandlet med DSB, som var en af dem, jeg har fået henvendelse fra, og vi forhandler stadig væk.

Vi forventer da på et tidspunkt at finde en løsning på det, det er klart. Men det er altså ikke noget, man gør overnigt, vil jeg sige til hr. Jens Peter Vernersen. Det må jeg gøre opmærksom på.

Så er der spørgsmålet om, hvem der har ansvaret. Jamen det er jo Arriva, der har ansvaret. Det er Arriva, der ikke opfylder sin kontrakt. Det er da ganske enkelt. Det er også derfor, vi omgående, og jeg gentager omgående – det gjorde jeg ti gange til hr. Jens Peter Vernersen i Folketingets Trafikudvalg i går, men jeg skal gerne blive ved – fremsendte et påkrav, omgående sendte brev til andre operatører, om de kunne hjælpe os.