

**Jens Peter Verner** (S):

Det ansvar, som jeg efterlyser hos trafikministeren, er sådan set det politiske ansvar. Den aftale, der er indgået om, at Arriva nu sætter busser ind, må jo være en aftale, der er indgået med en eller anden. Jeg har forstået, at det er trafikministeren. Så spørger jeg altså ministeren: Hvor er den politiske opbakning til den aftale? Det må der kunne gives et svar på.

Hvad angår Arrivas udmelding om, at de har mulighed for at køre med busser frem til den 1. oktober, kan jeg sige til ministeren, at der har jeg stillet et skriftligt spørgsmål. Og jeg forventer så, at Arriva bliver belært om, at det er der ikke tale om – der kan ikke køres med busser indtil den 1. oktober – sådan at den melding, der kom fra Arriva så sent som i fredags, i hvert fald bliver tilbagekaldt omgående. Det må der da være alt muligt grundlag for.

**Pernille Blach Hansen** (S):

Jeg synes, det her antager en lidt mystisk karakter, for ministeren oplyser nu, at han ikke har accepteret Arrivas plan om at indsætte busser i stedet for tog. Han har noteret sig den.

Vil ministeren ikke forklare mig, hvori forskellen består på at notere sig noget og så stiltiende acceptere noget? Betyder det, at Arriva i praksis kan gøre fuldstændig, hvad de vil uden hensyntagen til ministeren, der jo har bestilt dem og udfærdiget kontrakten, og fuldstændig uden hensyntagen til Folketinget? For det må jo være konsekvensen af ministerens svar. Det lyder meget, meget overraskende.

Så vidt jeg erindrer, var Venstre da ude dagen efter denne aftale og sige, at man støttede den. Men ministeren skrider ligesom og vil nu ikke være ved det, han reelt stiltiende har accepteret.

Kan vi ikke godt få at vide, hvad »at notere sig noget« betyder? Om ikke det i realiteternes verden betyder, at man accepterer, at det er så det? Det bør ministeren vel også have politisk mod til at vedkende sig.

**Ole Vagn Christensen** (S):

Det fremgår af den debat, der har været, at Arriva har fået lov til via formuleringen »ministeren har noteret sig«, at servicere mindre i yderområderne og på ydertidspunkterne end det, der har stået i kontrakten.

Det fører mig frem til et andet spørgsmål, nemlig det spørgsmål, om Arriva kan manipulere med den her afvigelsesprocent, som ligger i kontrakten, således at man i virkeligheden kan

lave hele forsinkelsen, hele forsømmelsen, i ét område, f.eks. i Thy.

**Keld Albrechtsen** (EL):

Jeg håber, at ministeren kan dokumentere, at han på ingen måde har godkendt den plan med busser, som Arriva kører efter i øjeblikket. Så er det afgørende spørgsmål jo: Hvornår kommer de tog, som skal indsættes? Ministeren forhandler, men jeg synes passagererne må have krav på at kunne få en dato for, hvornår togene kører igen på alle strækninger på alle afgangse.

Kl. 14.20

Ministeren sagde, at efter kontrakten kan det være efter udløbet af påkravet – det er, så vidt jeg kan beregne, omkring den 10. marts, er det ikke korrekt? Så vil man via de forhandlinger, ministeren er i gang med, kunne indsætte DSB-tog og eventuelt andre tog. Kan ministeren garantere, at fra den dato vil der ikke længere være disse togbusser, men at der vil køre tog på strækningerne?

Jeg synes, det er helt afgørende, at passagererne får en melding om, fra hvilken dato de kan være sikre på, at der kører tog igen, også fordi mange mennesker måske ellers vil begynde at planlægge at købe en bil.

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg tillader mig at tage hr. Keld Albrechtsens spørgsmål først. Det er rigtigt, hvad hr. Keld Albrechtsen siger, at jeg ikke har godkendt planen, jeg har taget den ad notam. Det var også et svar til fru Pernille Blach Hansen. Nu er jeg ikke jurist, men for mig er der en ganske klar forskel, og den kan ganske almindelige mennesker formentlig godt høre.

Så spørger hr. Keld Albrechtsen meget, meget klogt, synes jeg: Hvornår kommer der så en løsning? I stedet for at se bagud, prøver han at se fremad.

Jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at kl. 14 har jeg et møde med en af de operatører, der skulle køre. Det har min departementschef overtaget, fordi jeg er her i salen i dag. Og jeg tror, jeg forklarede Folketingets Trafikudvalg i går, hvor vi var 2½ time sammen, tror jeg, at jeg i går morges startede kl. 7 med at forhandle, det var med DSB's ledelse. Og dagen før havde jeg et møde med Arriva.

Jeg forhandler hele tiden om at finde en løsning så hurtigt som overhovedet muligt. Hvornår vi kommer i gang er umuligt for mig at sige, før jeg er ved vejs ende med forhandlingerne.