

Men jeg kan sige, at jeg gør alt, hvad jeg kan for det. Og jeg tror også, det lykkes, men jeg vil ikke sætte nogen dato på nu.

Jeg sagde i går til pressen, at jeg regner med, at jeg i næste uge kan præsentere en løsning for Folketingets partier, og det står jeg stadig væk ved. Så det var et konkret svar, synes jeg, på et konkret spørgsmål.

Så er der spørgsmålet om datoerne, hvornår de 30 dage er gået. Der er der, som jeg forklarede Folketingets Trafikudvalg i går, nogle ret specifikke krav. Man skal have underopfyldt – hvis jeg må bruge et ganske almindeligt dansk ord, jeg er som sagt ikke jurist – sin kontrakt, altså man skal være 10 pct. under det krav, der er til én, altså indeks 90, 3 måneder i træk, før vi kan annullere kontrakten, eller f.eks. nede på indeks 70 i 1 måned, før vi kan annullere kontrakten.

Men det er ikke min indstilling, at vi skal annullere kontrakten. Vi skal finde løsninger. Det er langt mere tilfredsstillende at finde løsninger, for det vil gå meget hurtigere for kunderne. Og det er kunderne, jeg er ekstremt optaget af, det er dem, der lider under det her, men det er Folketinget, der taler om det. Men jeg forsøger virkelig at gøre noget ved det.

Hr. Ole Vagn Christensen gjorde det samme, som han gjorde i Folketingets Trafikudvalg i går, at spørge om yderområder og ydertidspunkter, om det var dem, der blev overladt til busserne. Jeg vil gerne gentage mit svar, men hr. Ole Vagn Christensen må medgive, at han taler direkte og lodret mod bedre vidende, for jeg svarede på det i går. Det er ikke alene yderområderne, der er tale om. ...

Formanden:

Ja tak.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Undskyld. Jeg svarede i går. Prøv at se, hvad jeg svarede.

Jens Peter Vernersen (S):

Ministeren kom ikke frem til mit spørgsmål – og det var måske også meget belejligt – så jeg bliver nødt til at gentage det:

Hvor er det, ministeren har politisk opbakning til den beslutning, som åbenbart er at notere sig eller tage til efterretning? Og er det virkelig en minister værdig, at man laver så væsentlig en ændring, at 800 mennesker hver dag får fordoblet deres transporttid til arbejde – det er ganske vist 800 ud af 20.000, der kører med tog –

fordi Arriva skalter og valter, som det passer dem? Er det virkelig rimeligt, at en minister siger: Det tager jeg til efterretning?

Jeg synes ministeren skulle sige: Jeg har ansvaret for det, det er mit ansvar, da der åbenbart ikke er politiske partier, der vil stå bag det. Eller hvilke politiske partier står bag ministeren i den her sag? Det må da kunne oplyses. Hvis det ikke kan oplyses, må jeg stille spørgsmålet skriftligt. Jeg skal i hvert fald have det frem, det synes jeg vi har ret til.

Ole Vagn Christensen (S):

For lige at gøre ministerens svar færdigt, så forstod jeg det sådan i går, at det ikke var yderområderne og ydertidspunkterne, der specielt skulle rammes. Det havde jeg selvfølgelig et ønske om at ministeren sagde her, for det førte mig til det næste spørgsmål, nemlig spørgsmålet om afvigelsesprocenten. Nu nævnte ministeren 5 til 10 pct., men kan det virkelig være sådan, at Arriva kan manipulere med det og lade det ramme ude i yderområderne, hvor procenter virkelig betyder noget?

Kl. 14.25

Det fører mig så hen til det sidste, som er vedrørende den pressemeddelelse, der kom fra Trafikministeriet, hvor man foretog procentvise sammenligninger mellem DSB og Arriva. Var det ikke en manipulation at fortælle befolkningen, at DSB var lige så ringe som Arriva?

I hvert fald vakte det stor forargelse hjemme hos mig i Thy, for når det herovre drejer sig om 10 minutter, så drejer det sig om 2 timer ovre hos os, inden det næste kommer. Derfor håber jeg, at ministeren vil svare på det spørgsmål i dag. Jeg prøvede også at rejse det i går i udvalget.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne sige, at som minister skal man ikke føle sig såret, når man bliver unfair behandlet. Men jeg må nok sige, at når hr. Jens Peter Vernersen tillader sig at sige, at jeg ikke ville svare på spørgsmålet, og han var til stede i salen, da formanden sagde, at jeg ikke havde mere taletid, så er det lidt uanstændigt at sige, at jeg ikke vil svare på spørgsmålet. Det vil jeg gerne sige. Fuldstændig klart, og nu skal hr. Jens Peter Vernersen få svaret.

Det politiske ansvar for denne sag ligger naturligvis i den kreds af ordførere, som sagde: Vi vil ikke acceptere det her, find en ny løsning. Men det endelige politiske ansvar havner selvfølgelig altid hos ministeren.