

Det ændrer ikke på, at det vil blive betydelig dyrere for alle buspassagerer i Århus Kommune og i Århus Amt og i øvrigt i hele landet, hvor det her gør sig gældende, at bruge busserne, den kollektive trafik.

Når ministeren så siger, at det ikke har haft nogen effekt, kan jeg sige, at i Århus Kommune eksempelvis har man haft en passagerfremgang på 5 pct., netop fordi man har satset med de midler, man har fået fra regeringen, samtidig med at man selv har lagt nogle i kassen. Og jeg kan bare sige, at meldingen fra de folk, der har med det at gøre i Århus Kommune og i Århus Amt, er klar: Det her får konsekvenser.

Jeg må forstå ministeren således, at der ikke kommer én krone, der kan hjælpe på de konsekvenser. Det er interessant.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg forstår ikke, at ministeren er fuldstændig urokelig og ubøjelig i den her sag.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke kan forstå, at det faktisk vil skabe stor bitterhed i en by som Århus, hvor man faktisk har satset på at få et kollektivt trafiksystem til at fungere, hvor man faktisk har planer om udbygning f.eks. med busbane, der senere hen kan gøres til sporvognslinjeføring, projekter, der vil kunne give en by som Århus mulighed for på sigt at få afskaffet de enorme trafikpropper, der plager byen i myndretiden. Og hvad med den passage ude på Djursland, som slet ikke længere kan komme ind til Århus, fordi bussen bliver nedlagt?

Det kan da ikke være rigtigt, at oven i alle Arviproblemerne, som også rammer den landsdel hårdt, skal man straffes. Og så skal man have at vide, at det er, fordi buspassagererne i Århus skal betale reparationerne af nogle skinner ovre på Sjælland! Det tror jeg altså ikke finder forståelse i Århus. Det vil jeg sige rent ud som århusianer. Det forstår vi simpelt hen ikke.

Jan Petersen (S):

Jeg vil blot bede ministeren bekræfte, at selv om pengene bliver i sektoren, i den kollektive sektor, som ministeren siger, så bliver pengene taget ud af lommerne på de borgere, der bruger den kollektive trafik. Det vil sige, at de, der bor i tyndt befolkede områder, som også er en del af diskussionen, og som de foregående spørgere også har omtalt, kommer til at betale en højere pris for f.eks. at passe et arbejde i Århus og bo et sted mellem 30 og 60 km derfra, hvis de kører

med tog og busser. Og det kan ikke alene begrundes i, at de selv gennemfører takstforhøjelser, for regeringen giver et selvstændigt bidrag.

Så jeg vil gerne bede trafikministeren om at bekræfte, at regeringen selv udløser en ekstra regning til de borgere på Djursland, der er tvunget til at arbejde i Århus, fordi der ikke er mere arbejde at hente på Djursland.

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke ministeren er noget forundret over den kritik, der kommer til udtryk, når man tænker tilbage til 1997, da ordningen blev gennemført, hvor Kristian Ebbensgaard, der er politisk chef og var politisk chef på HT, gav udtryk for, at han ikke havde meget tilovers for det politiske forsøg på at hjælpe den kollektive trafik. Han udtalte: Vi har aldrig bedt om de penge. Vi fik dem proppet ned i halsen. Hvis formålet var at få flere til at rejse med den kollektive trafik, så har pengene være spildt.

Også Hans Zeuthen gav ved samme lejlighed udtryk for, at det er en misforståelse at tro, at lavere priser giver væsentlig flere kunder til den kollektive trafik.

Kl. 14.45

Jeg vil spørge ministeren: Er det ikke naturligt, at taksterne for den kollektive trafik stiger, ligesom lønindkomsten jo også stiger?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil starte med at sige, at det er gået op for mig, at hr. Keld Albrechtsen kommer fra Århus, og så vil jeg bekræfte det, hr. Svend Heiselberg siger.

Et af mine svar til bl.a. hr. Nicolai Wammen var, at da man indførte det her, var der netop fra kommuner og amter et udtrykkeligt ønske om, at den daværende regering holdt fingrene væk fra den lokale og regionale trafikpolitik i stedet for at give et tilskud på 10 pct. til takstansættelse. Det ville man meget gerne have lov til at styre selv, og det får man altså nu igen. Friheden kommer tilbage til de regionale og lokale trafiksselskaber.

Vi forsøger ikke at tørre noget som helst ansvar af. Jeg har ikke lagt skjul på, og det svarede jeg hr. Wammen for et øjeblik siden, at det godt kan være, at priserne stiger 10 pct. Men de kan kun stige 10 pct. på grund af det her. De øvrige stigninger har ikke noget med den sag at gøre, det tror jeg da er det mindste, hr. Wammen og jeg kan være enige om.