

**Spm. nr. S 1667**

Til kulturministeren (28/1 03) af:

**Colette L. Brix (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at danske vognmænd ligestilles med hoteller, hvad angår licensbetaling, således at en radiolicens vil dække op til fem radiomodtagere?«

**Begrundelse**

Spørgeren henviser til artikel i Erhvervsbladet den 28. januar 2003, hvoraf det fremgår, at danske vognmænd hvert år lægger 3,6 mio. kr. i licens. Det fremgår af Kulturministeriets bekendtgørelse om radio- og fjernsynslicens, at vognmænd skal betale én radiolicens for hver radiomodtager, der er installeret i last- og varebiler. Det er spørgerens opfattelse, at reglerne i bekendtgørelsen bør ændres, således at vognmandsvirksomhed ligestilles med hotelvirksomhed.

**Svar (6/2 03)**

**Kulturministeren (Brian Mikkelsen):**

Jeg kan bekræfte, at vognmænd er forpligtet til at betale én radiolicens – som i parentes bemærket udgør 156 kr. årligt – for hver radiomodtager, der er installeret i last- og varebiler, jf. spørgerens henvisning til oplysninger herom i en artikel i Erhvervsbladet.

Det er spørgerens opfattelse, at reglerne bør ændres således, at vognmandsvirksomhed ligestilles med hotelvirksomhed, hvorefter én licens dækker op til fem radiomodtagere, jf. § 21, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 716 af 26. august 2002.

Licensafgifterne for 2003-2006 og fordelingen af proventet er fastsat i medieaftalen af 3. juni 2002 mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Folketingets Finansudvalg tiltrådte den 14. august 2002 de nye licenssatser for 2003-2006.

Jeg har ikke planer om at ændre reglerne på nuværende tidspunkt. DR har over for mig oplyst, at man arbejder med et forslag til ændring af reglerne for så vidt angår erhvervsvirksomheders licensbetaling. Dertil kommer, at der – som det fremgår af medieaftalen – er nedsat en arbejdsgruppe, som skal overveje de mere langsigtede perspektiver for finansiering af DR og TV 2. Denne arbejdsgruppe forventes at afslutte sit arbejde i løbet af 2003.

Sammenfattende er det derfor min opfattelse, at vi bør afvente dels forslaget fra DR, dels arbejdsgruppens rapport, før det tages stilling til, om der er grundlag for at ændre de nuværende regler for betaling af erhvervslicens.

**Spm. nr. S 1707**

Til socialministeren (30/1 03) af:

**Colette L. Brix (DF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor nye love og bekendtgørelser ikke, som regeringen ellers har haft til hensigt, er blevet sendt til høring hos virksomhederne i test- og fokuspaneler, og i forlængelse heraf, hvilke initiativer ministeren vil tage for i højere grad at inddrage erhvervslivet i forbindelse med udarbejdelsen af kommende bekendtgørelses- og lovforslag?«

**Begrundelse**

Spørgeren henviser til Børsen den 30. januar 2003, hvoraf det fremgår, at ministerierne kun i tyve tilfælde har spurgt erhvervslivet til råds i forbindelse med nye love og bekendtgørelser. Til sammenligning er der i 109 tilfælde kun anvendt bistand fra ministeriernes egne embedsmænd. Det er spørgerens opfattelse, at regeringens pæne hensigtserklæringer dermed er gjort til skamme, og spørgeren insisterer på, at regeringen fremover lever op til målsætninger, som regeringen har sat for at inddrage erhvervslivet mere i lovgivningsarbejdet.

**Svar (6/2 03)**

**Socialministeren (Henriette Kjær):**

I forbindelse med regeringens ønske om at reducere de administrative byrder for erhvervslivet og i henhold til regeringsgrundlaget er der indført såkaldt obligatorisk høring i et virksomhedspanel af alle erhvervsrelevante lovforslag fra blandt andet Socialministeriet.

Denne obligatoriske høring omfatter alene lovforslag med betydning for erhvervslivet, og panelet skal alene vurdere de administrative konsekvenser af lovforslaget.

Socialministeriets lovgivning er først og fremmest rettet til kommuner og amtskommuner og