

Kgl. Veterinær- og Landbohøjskole om en redegørelse.

Når denne redegørelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

#### Spm. nr. S 1640

Til trafikministeren (28/1 03) af:

**Christian H. Hansen (DF):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig i forbindelse med de mange aflysninger, som Selskabet Arriva Tog har foretaget på jernbanestrækningen i Jylland inden for de første tre uger af året på grund af mangel på personale?«

#### Begrundelse

Spørgeren finder det meget uprofessionelt, at en virksomhed som Arriva Tog kan blive »overrumplet« over mangel på lokoførere. Det virker ikke, som om Arriva har gjort sit forarbejde godt nok.

#### Svar (4/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vil gerne slå fast, at jeg finder det stærkt beklageligt, at ARRIVA må aflyse tog som følge af manglende lokomotivførere.

I Trafikministeriets kontrakt med ARRIVA indregnes antallet af aflyste tog bl.a. i forbindelse med reguleringen af ARRIVAs vederlag som følge af den opnåede regularitet og pålidelighed. Endvidere vil ARRIVAs vederlag reguleres relativt i det omfang selskabet ikke har produceret et tilstrækkeligt antal togkm. – dog med en margin på ½ pct. i forhold til den samlede produktion. Endelig må det forventes, at aflysninger af tog vil påvirke ARRIVAs målinger af kundetilfredsheden, som ligeledes danner grundlag for en vederlagsregulering. Trafikministeriet vil første gang regulere ARRIVAs vederlag efter 1. kvartal 2003.

Jeg har indkaldt bestyrelsesformanden i ARRIVA Tog A/S til et møde torsdag den 6. februar 2003, og forventer på dette møde bl.a. at få en redegørelse for, hvorledes ARRIVA planlægger at løse problemerne. På baggrund af dette møde vil jeg vurdere, om det vil være relevant

for Trafikministeriet at foretage sig yderligere i sagen.

#### Spm. nr. S 1507

Til miljøministeren (23/1 03) af:

**Torben Hansen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage på baggrund af efterårets omfattende iltsvind i de danske farvande og for at undersøge konsekvenserne af iltsvindet og det dermed forringede fødegrundlag for fuglelivet, herunder især overvintrende havfugle?«

#### Begrundelse

Historiens værste iltsvind frygtes at få alvorlige følger for de internationalt vigtige forekomster af havfugle i de danske farvande. Men Danmarks Miljøundersøgelser, DMU, har ingen penge til de fugletællinger, der er nødvendige for at undersøge konsekvenserne af iltsvindet.

DMU har konstateret alvorlige skader på faunaaen af bunddyr og fisk i de store områder af de indre farvande, der blev ramt af det omfattende iltsvind i sommeren og efteråret 2002. Dermed kan iltsvindet også få konsekvenser for store forekomster af overvintrende havfugle i de danske farvande. Havene omkring Danmark er normalt et af Europas vigtigste overvintringsområder for dykænder, alkefugle og lommer fra hele Nordeuropa og Sibirien. Fuglenes fødegrundlag kan være forringet i de områder, hvor iltsvindet har hærget.

En landsdækkende tælling af havfugle fra fly i januar eller februar vil kunne klarlægge konsekvenserne af iltsvindet. Men sådan en optælling vil indebære ekstraomkostninger på 750.000 kroner, og de penge har DMU's Afdeling for Kystzoneøkologi ikke på sit budget for 2003.

#### Svar (3/2 03)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Den første del af spørgsmålet har jeg gjort rede for i besvarelsen af spørgsmål S 1203, hvorfor jeg kan henvise hertil.

I efteråret 2002 iværksatte jeg en mere intens registrering af iltsvindets omfang og varig-