

ifølge det at Plantedirektoratet nedsatte ekspertudvalg øjensynlig eksisterer, er forenelig med tilladelse til en yderligere spredning af flisen i Danmark?»

#### Svar (6/2 03)

**Fødevareministeren** (Mariann Fischer Boel): Plantedirektoratet har til besvarelse af spørgsmålet oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

»Plantedirektoratet har opsat betingelser for bortskaffelsen af den resterende flis, som indebærer, at transport, oplagring og bortskaffelse af flisen sker på plantesundhedsmæssigt betryggende vilkår.

Foranstaltningerne omfatter alle led i processen indtil endelig afbrænding, og alle led i flisens bortskaffelse overvåges af Plantedirektoratet. Det forudsættes, at flisen kun anvendes til forbrænding på godkendte varme- og kraftvarmeværker, og at den planlagte forbrænding af flisen er afsluttet senest den 1. april 2003.

Der er i perioden indtil d. 1. april 2003 ingen aktive insekter, som kan foranledige, at der sker spredning hverken af fyrrevednematoden eller egvisnesygen.

Jeg skal til besvarelse af dette punkt i øvrigt henvisne til besvarelsen af spørgsmål S 1737.«

#### Spm. nr. S 1662

Til forsvarsministeren (28/1 03) af:

**Svend Heiselberg (V):**

»Vil ministeren oplyse, om det virkelig er korrekt, at forsvarets personale i forbindelse med tjenesterejser ikke må benytte Scan Con Airways A/S, uanset om forsvaret hermed ville kunne opnå store besparelser?«

#### Begrundelse

Der er for spørgeren oplyst følgende om billetpriserne.

#### 1.Priser med SAS

Aalborg – Roskilde	kr. 1.800
Aalborg – Oslo	kr. 3.462
Thisted – Kastrup	kr. 1.950

#### 2.Priser med Scan Con A/S

Aalborg – Roskilde	kr. 1.600
Aalborg – Oslo	kr. 2.750
Thisted – Kastrup	kr. 1.850

#### Svar (5/2 03)

**Forsvarsministeren** (Svend Aage Jensby):

Det er korrekt, at forsvarets personale som hovedregel ikke benytter Scan Con Airways A/S i forbindelse med tjenesterejser. Dette skyldes, at forsvaret i videst mulige omfang skal anvende de rammeaftaler, der er indgået på statens vegne af Statens og Kommunernes Indkøbsservice A/S (SKI) jf. Finansministeriets cirkulære af 17. december 1999, nu erstattet af cirkulære nr. 9608 af 20. december 2002 om indkøb i staten. SKI har gennem EU-udbud valgt leverandører på rejsområdet frem til og med år 2003. Scan Con Airways A/S er ikke blandt de valgte selskaber. Der vil imidlertid blive indledt ny EU-udbudsrunde i løbet af år 2003 med henblik på at vælge leverandører fra og med 1. januar 2004.

Det kan oplyses, at forsvarets samarbejdende rejsebureau American Express Corporate Travel A/S har separate aftaler med Scan Con Airways A/S, som forsvarets personel anvender, hvor dette er mest hensigtsmæssigt.

#### Spm. nr. S 1389

Til trafikministeren (15/1 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 1040 bekræfte, at Arriva med den nuværende aftale kan modtage hele billetindtægten for en given passager uden overhovedet at have transporteret vedkommende, mens DSB derimod ikke vil få indtægt uden at have transporteret den pågældende passager?«