

Svar (4/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er korrekt, at der kan udtænkes et eksempel, hvor DSB transporterer en passager, men hvor det er ARRIVA, der får billetindtægten. Det vil dog ikke være hele billetindtægten, der vil tilfalde ARRIVA, idet selskabet skal afregne indtægter fra indenamstlige rejser med de amtslige og kommunale trafikselskaber. Det er ligeledes korrekt, at DSB for at modtage billetindtægter skal have transporteret en passager.

I forbindelse med tilrettelæggelsen af udbudet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland har Trafikministeriet imidlertid valgt at prioritere klare regler for indtægtsdeling på de relativt få fællesstrækninger frem for streng millimeterretfærdighed. Et system, der sikrer en sådan retfærdighed vil således kræve, at hver enkelt passagers rejse skal registreres, og andele af billetindtægten skal fordeles i forhold til hvor stor en del af den samlede rejse, der foregår med de enkelte operatører. Sådan et system vil med den nuværende teknologi næppe være realistisk at etablere.

Alternativet til et delingssystem ville være et system med forskellige billetter afhængig af, om man ville benytte den ene eller den anden operatørs tog. Det har været vurderingen, at et sådant system med flere forskellige billetter – og eventuelt mulighed for prisdiskrimination mellem de to selskabers kunder – ikke ville være til gavn for forbrugerne.

Endelig må det bemærkes, at der i statens kontraktbetaling til DSB er indregnet, at DSB kan transportere passagerer på fællesstrækningerne uden at få de fulde billetindtægter heraf. Samlet set holdes DSB således skadesløs.

Spm. nr. S 1457

Til trafikministeren (21/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Er ministeren i forlængelse af sin besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 108 (alm. del – bilag 425) indstillet på at lade udarbejde en VVM-undersøgelse af den såkaldte »kombilinie«?»

Svar (31/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejdirektoratet har i forbindelse med den offentlige høring om VVM-redegørelsen for motorvejen Herning-Århus ved Silkeborg modtaget forslag om at kombinere VVM-undersøgelsens to hovedforslag i en såkaldt »Kombinationslinie«.

Forslaget, der er fremsendt af en borger i Gjern Kommune, går ud på at kombinere den vestlige del af Resendallinien med den østlige del af Ringvejslinien ved at føre motorvejen gennem Høje Kejlstrup-området i den nordøstlige del af Silkeborg.

Formålet med forslaget er ifølge forslagsstilleren at undgå at berøre såvel den fredede Gudenådal som Silkeborg Langsø ved Vestre Ringvej. Til gengæld gennemskærer linien erhvervsområder og et stort grønt område i Silkeborg.

Vejdirektoratet foretager i forbindelse med gennemgangen af høringssvarene en vurdering af »Kombinationslinien«.

Hvorvidt »Kombinationslinien« skal undersøges nærmere og i givet fald på hvilket detaljeringniveau vil jeg overveje, når jeg har fået Vejdirektoratets vurdering.

Spm. nr. S 1458

Til trafikministeren (21/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse årsagen til, at Vejdirektoratets indstilling og bearbejdning af høringssvarene om linjeføringen for motorvejen ved Silkeborg er blevet forsinket, og hvornår forventer ministeren, at den offentliggøres?«

Svar (31/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ved den offentlige høring om VVM-redegørelsen for motorvejen Herning-Århus ved Silkeborg har Vejdirektoratet modtaget i alt 102 skriftlige høringssvar med bemærkninger, indsigelser og forslag. Heraf er 12 fra offentlige myndigheder og 90 fra private borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer.

Vejdirektoratet foretager en grundig sagsbehandling af svarene, og alle høringssvar besvares individuelt.