

Svar (4/2 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

De ændringer, der medio december 2002 blev foretaget i ARRIVAs køreplan for at bringe den i overensstemmelse med Trafikministeriets kontrakt om myldretidsbetjening, blev foretaget på baggrund af, at Trafikministeriet ved genensyn af køreplanen kunne konstatere, at den ikke overholdt de kontraktlige bestemmelser.

Konkret har der været tale om følgende ændringer af ARRIVAs køreplan:

Århus – Viborg: Den manglende afgang i time 7 er blevet tilrettet, således at der indsættes en ekstra afgang kl. 7:56 mellem Århus og Viborg.

Viborg – Århus: Morgenafgangene i time 6 er blevet justeret, således at intervallet på de 47 minutter er blevet reduceret til 40 minutter.

Ribe – Esbjerg: Afgangene i time 7 er blevet justeret, således at intervallet på de 46 minutter er blevet reduceret til 40 minutter.

Esbjerg – Varde: Afgangene i time 7 er blevet justeret, således at intervallet på de 51 minutter er blevet reduceret til 40 minutter.

Varde – Esbjerg: Den manglende afgang i time 13 er tilvejebragt ved at justere køreplanen med et minut.

Spm. nr. S 1615

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 123 (Alm. del, bilag 517) give sin vurdering af, om den beskrevne omlægning af Arrivas afgang fra Struer klokken 05:15 er at betragte som en forbedring eller en forringelse for de togrejsende – herunder med hensyn til samlet rejsetid samt eventuelt samspil med øvrig kollektiv trafik?«

Svar (4/2 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vurderer, at der med den nævnte omlægning af ARRIVAs morgentog fra Struer er sket en betydelig forbedring af togbetjeningen Struer – Århus i forhold til ARRIVAs tidligere køreplansud-

kast. Det skyldes især, at togets køreplan nu er tilrettelagt således, at toget ankommer til Århus klokken 07:38, hvor det før ankom klokken 07:12. Dette passer efter min vurdering godt til arbejdspladsernes mødetid klokken 8.

Toget vil ganske vist have en køretid, der er op til 19 minutter længere end tidligere for de ret få passagerer, som rejser over hele strækningen. Jeg tror dog, at passagererne i første omgang ser på, at de kan være på arbejde klokken 8, og først derefter vurderer den samlede rejsetid.

Spm. nr. S 1616

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 208 i 2. samling 2001-02 oplyse, hvorledes »regularitets- og pålidelighedsfaktoren« defineres, og hvilke præcise krav til regularitet og pålidelighed der udløser bod henholdsvis bonus?«

Svar (4/2 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 208 – alm. del 614 af 30. januar 2003.

Spm. nr. S 1617

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse antallet af aflyste afgang på de nu udliciterede togstrækninger i januar måned for hvert af årene 1996-2002?«

Svar (4/2 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Banestyrelsen har bidraget med oplysninger for antallet af aflyste tog, som jeg gengiver i tabel 1: