

Jeg kan derfor henvise til mit talepapir fra samrådet, der samme dag er oversendt trafikudvalget – jf. trafikudvalget alm. del bilag 620. Konklusionen i min redegørelse er at der ikke foreligger nye tal, som giver grundlag for at afvige fra den tidligere gennemførte vurdering af DSB's tilbud.

Af samme årsag foreligger der heller ikke et nyt udgangspunkt for at vurdere forskellen i omkostninger og service mellem DSB's og ARRIVA's tilbud.

Spm. nr. S 1721

Til trafikministeren (30/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at ministerens begrundelse for at afvise DSB's tilbud på togtrafikken i Midt- og Vestjylland, tog afsæt i en (for DSB og skatteyderne) fatal fejlbedømmelse af forretningsgrundlaget – herunder ikke mindst passagerudviklingen?«

Svar (4/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Nej, der er, jf. mit svar på spørgsmål 1720, intet som giver grundlag for at ændre den tidligere vurdering af DSB's tilbud.

Spm. nr. S 1722

Til trafikministeren (30/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Såfremt det viste sig, at DSB's passagerprognoser havde holdt stik, eller endda havde været undervurderede, hvordan ville det så have påvirket Trafikministeriets vurdering af de indkomne bud på licitationen af de midt- og vestjyske jernbaner?«

Svar (4/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der var flere forhold i DSB's tilbud på togtrafikken i Midt- og Vestjylland, som førte til en kon-

klusion om at det med overvejende sandsynlighed ikke ville kunne hvile økonomisk i sig selv, og derfor måtte afvises.

De forudsætninger, som DSB havde lagt til grund for udviklingen i indtægterne fra passagererne var et væsentligt element. I vurderingen blev der dog kun taget stilling til udviklingen indenfor udbudsperioden, altså tidsrummet fra 2003 til 2010, samt de faktorer, som skulle begrunde en sådan trafikstigning. DSB havde forudsat, at indtægterne fra passagererne i perioden fra 2003 til 2010 ville stige med 45 pct. eller gennemsnitligt 5,5 pct. om året målt i faste priser.

Den af DSB forudsatte stigning før 2003 øvede kun indirekte betydning for vurderingen af tilbuddet.

DSB har den 16. januar 2003 oplyst, at trafikken i 2002 er steget med 2,6 pct. målt i antal rejser og 3,6 pct. målt i indtægter. I indtægterne indgår effekten af de løbende takstforhøjelser. Det skal understreges at tallene for 2002 kun er foreløbige.

Spm. nr. S 1723

Til trafikministeren (30/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Efter at passagerudviklingen og virkeligheden har demteret ministerens afvisning af DSB's tilbud på togtrafikken i Midt- og Vestjylland og bekræftet DSB's budgetforudsætninger, vil ministeren så anstændigvis give DSB og den daværende bestyrelsesformand en undskyldning?«

Svar (4/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgeren må have misforstået, hvad der er fremkommet af oplysninger i denne sag. De foreløbige tal for passagerudviklingen i 2002 kan ikke bekræfte budgetforudsætningerne i DSB's tilbud på togtrafikken i Midt- og Vestjylland for perioden 2003 til 2010.