

undervisning i Danmark. I denne aftale har man fastsat vederlagets størrelse, tarifstrukturen og betalingsfristerne.

Jeg har som kulturminister ikke mulighed for at intervenere i sager af denne art. Jeg kan dog oplyse, at danseskoler kan klage til Ophavsretslicensnævnet, hvis de finder vederlagskrav eller de af KODA og Gramex stillede vilkår urimelige. Ophavsretslicensnævnet har sekretariat i Kulturministeriet.

Spm. nr. S 1703

Til kulturministeren (30/1 03) af:

Jan Trøjborg (S):

»Er der mulighed for at ændre betalingen for danseskolers Koda-afgift i intervallet 0-19 elever til et mindre beløb grundet manges erfaring med meget små hold elever?«

Svar (6/2 03)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg skal tillade mig at henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1702.

Spm. nr. S 1663

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren påtænker for at sikre driften på de jernbanestrækninger, som Arriva har overtaget, idet der siden nytår har været ca. 80 aflysninger af tog, og finder ministeren, at beslutningen om at udlicitere togdriften til Arriva har været hensigtsmæssig med de aflysninger, der har fundet sted, og har ideologiske udliciteringer så høj en prioritet hos regeringen, at hensynet til passagerne tilsidesættes?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da mange finder det uacceptabelt, at der har været så mange aflysninger af Arrivas togafgange. Aflysninger der har med-

ført, at medarbejdere er kommet for sent på arbejde. Aflysninger har også været til stor gene for passagerer, der venter på en mindre ikke betjent station.

Svar (4/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne først og fremmest slå fast, at jeg finder det stærkt beklageligt, at ARRIVA må aflyse tog som følge af manglende lokomotivførere. Jeg mener dog ikke, at Trafikministeriet i øjeblikket kan gøre mere for at afhjælpe situationen. Trafikministeriet har således i hele forberedelsesperioden i 2002 imødekommet ARRIVAs ønsker om igangsættelse af uddannelse af lokomotivførere hver gang dette har været aktuelt.

Jeg har indkaldt bestyrelsesformanden i ARRIVA Tog A/S til et møde torsdag den 6. februar 2003, og forventer på dette møde bl.a. at få en redegørelse for, hvorledes ARRIVA planlægger at løse problemerne. På baggrund af dette møde vil jeg vurdere, om det vil være relevant for Trafikministeriet at foretage sig yderligere i sagen.

På trods af de problemer ARRIVAs første måned i drift har vist, mener jeg dog det er alt for tidligt at vurdere den generelle hensigtsmæssighed af udbudsinstrumentet.

Jeg må afslutningsvis tage afstand fra begrebet »ideologiske udliciteringer«, og desuden gøre opmærksom på, at selve beslutningen om at udlicitere jernbanedriften blev truffet af den tidligere regering med baggrund i et bredt politisk flertal.

Spm. nr. S 1672

Til trafikministeren (29/1 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det kan være rimeligt og om baggrunden for, at pensionerede DSB medarbejdere ikke kan bruge deres frikort hos Arriva?«

Begrundelse

Ved Arrivas overtagelse af driften af en række jernbanestrækninger i Jylland mistede tidligere