

Svar (4/2 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Som det fremgår af min besvarelse af S 1059, forventes der meget snart at foreligge en rapport fra en faglig arbejdsgruppe under Sundhedsstyrelsen, der har gennemgået de fosterdiagnostiske metoder. Videre fremgår det, at Sundhedsstyrelsen på baggrund af rapporten vil tage stilling til, om vejledningen om prænatal information, rådgivning og diagnostik fra 1994 skal ændres. Forinden vil rapporten blive sendt i høring og eventuelle ændringer af de nuværende retningslinjer vil m.a.o. ikke ske, før offentligheden har fået kendskab til det grundlag, Sundhedsstyrelsen tager stilling på.

Det er min opfattelse, at stillingtagen til nye rådgivningstilbud eller forbedring af de eksisterende rådgivningstilbud bør afvente rapporten, den debat den må give anledning til samt de anbefalinger, Sundhedsstyrelsen måtte komme med på den baggrund.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at det efter min opfattelse er meget vigtigt, at en gravid, der skal tage stilling til fosterdiagnostik, træffer sit eget personlige valg på et velinformeret grundlag, og at hun i den forbindelse ikke udsættes for pres.

Svar (3/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Århus Kommune og Århus Amt i dag årligt modtager henholdsvis 19.188.066,18 kr. og 15.787.838,20 kr. fra staten som kompensation for myndighedernes indtægtstab i forbindelse med den 10% takstnedsættelse, der blev gennemført i den lokale og regionale kollektive trafik i 1997.

Disse kompensationsbeløb bortfalder med virkning fra 2004, som konsekvens af finanslovsaftalen for 2003 mellem regeringen og Dansk Folkeparti.

Baggrunden for afskaffelsen af takstnedsættelsesordningen er, at ordningen kun i ringe omfang har haft indflydelse på brugen af den kollektive trafik, sammenholdt med de meget store beløb der årligt anvendes på ordningen.

For så vidt angår de nærmere konsekvenser af afskaffelsen skal jeg henholde mig til, at takstkompetencen i den lokale og regionale kollektive trafik er tillagt amter og kommuner. I det konkrete tilfælde vil det således være Århus Amt og Århus Kommune, der vil skulle træffe politisk beslutning om, på hvilken måde bortfaldet af takstnedsættelsesordningen skal udmøntes i f.eks. takststigninger, effektiviseringer eller kørselsreduktioner.

Spm. nr. S 1532

Til trafikministeren (24/1 03) af:

Nicolai Wammen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke økonomiske, trafikale og miljømæssige konsekvenser det vil få for Århus Kommune og Århus Amt, at det tidligere statslige tilskud til nedsættelse af takster i den kollektive trafik er afskaffet som konsekvens af trafikforliget?«

Begrundelse

Århus Sporveje vil pr. 1. januar 2004 mangle 20 mio. kr. fra det tidligere tilskud til takstnedsættelser. Samtidig mister Århus Amt 16 mio. kr. som konsekvens af afskaffelsen af samme tilskud.

Spm. nr. S 1569

Til finansministeren (24/1 03) af:

Nicolai Wammen (S):

»Mener ministeren i lighed med en række fremtrædende økonomer, at dansk økonomi i det seneste halve år har bevæget sig i en uheldig retning?«

Begrundelse

Flere fremtrædende økonomer har i den seneste tid udtrykt alvorlig bekymring i forhold til en lang række faretegn i dansk økonomi, og spørgsmålet stilles derfor for at få ministerens vurdering af udviklingstendenserne i dansk økonomi.