

get klart, at regeringen af al kraft vil arbejde for at komme af med landbrugsstøtten, få den reduceret så meget som muligt, men vi er da nødt til at se på den faktiske virkelighed.

Det er jo ikke rigtigt, som hr. Jørn Jespersen siger, at der ikke gives landbrugsstøtte andre steder i verden. Det gør der i allerhøjeste grad. Derfor er man nødt til at se på, hvordan det her kan ske på en afbalanceret måde. Men regeringens sigte er meget klart – lysende klart – og jeg har givet udtryk for det flere gange, nemlig at vi skal så langt, som vi overhovedet kan med hensyn til reduktion af landbrugsstøtte.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Første næstformand (Svend Auken):

Den næste og sidste hovedspørger til statsministeren er hr. Jens Peter Vernersen.

Spm. nr. US 82

Jens Peter Vernersen (S):

Før valget blev der givet meget præcise, jeg gentager: meget præcise tilsagn om nye vejanlæg fra Vejle over Herning og til Holstebro. Nu er der kommet en 10-års-investeringsoversigt, og det er jo ikke sådan, at man kan sige, at den indeholder meget, i hvert fald ikke om den sidste strækning. For at sige det sådan ligeud: Den indeholder absolut intet om anlæg fra Herning til Holstebro. Var alle de løfter, som blev givet af Venstrefolk under valgkampen, varm luft, eller var de bare rent valgfæsk?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan i hvert fald sige, hvad jeg meget klart selv gav løfte om, og det var at arbejde for en motorvej fra Herning til Vejle, og det er opfyldt med den investeringsplan, der er lagt frem.

Det er ganske interessant, at det af alle er hr. Jens Peter Vernersen, der nu rejser dette spørgsmål. For hvem var det, der bekæmpede disse trafikinvesteringer i Vestjylland, i Ringkjøbing Amt, hvor hr. Jens Peter Vernersen selv er valgt? Det var hr. Jens Peter Vernersens parti, som gennem mange år har modsat sig disse trafikinvesteringer.

Men vi har nu opfyldt det løfte, vi gav før valget. Vi sagde før valget: Vi vil have en sådan motorvej. Nu er den indeholdt i investeringsplanen.

Jens Peter Vernersen (S):

Man kan jo ikke sige, at statsministeren i den her sag holder sig bare i nærheden af sandheden. Der skete rent faktisk det, da vi havde en socialdemokratisk ledet regering, at to tredjedele af finanslovens vejinvesteringer blev lagt i Vestjylland. Der skete også det, at der blev kæmpet for det af hver eneste socialdemokrat, for at det skulle lykkes. Alt andet, som nu fremføres af statsministeren, er ren propaganda.

Men jeg vil gerne sige, at forud for valget blev der givet meget præcise tilsagn af Venstres hr. Kristian Jensen, der nu er finansordfører, om, at vejen skulle føres helt igennem til Holstebro. Og jeg gentager: Det er der intet om i investeringsplanen.

Og den projekteringslov, der blev vedtaget i 1993-94, er altså udskudt 10 år. Det ændres altså ikke ved, at statsministeren forsøger at dreje sandheden til noget, der ikke er bare i nærheden af sandheden.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan kun gentage, at det, jeg har givet løfte om og arbejdet for, var en motorvejsforbindelse fra Herning til Vejle. Jeg har aldrig udtalt mig om en forbindelse til Holstebro. Så det løfte, jeg i hvert fald har afgivet, er fuldstændig opfyldt med den investeringsplan, regeringen nu har lagt frem.

Men det undrer mig egentlig, når nu hr. Jens Peter Vernersen er så optaget af en vejforbindelse til Holstebro, at hr. Jens Peter Vernersens parti så heftigt modsatte sig disse investeringer, da hr. Jens Peter Vernersens parti var i regering. Det er jo sandheden, at vi simpelt hen ikke kunne komme igennem med vores ønske om en motorvejsforbindelse fra Vestjylland til Vejle på grund af modstand fra den regering, som hr. Jens Peter Vernersens parti ledede.

Så det er først efter regeringsskiftet, at der er kommet hul på de investeringer, som hr. Jens Peter Vernersen nu efterlyser.

Jens Peter Vernersen (S):

Det forbigår åbenbart fuldstændig statsministerens opmærksomhed, at der under den socialdemokratiske ledede regering var to tredjedele af vejinvesteringerne, der gik til Vestjylland. Under den her regering, når vi ser på investeringsplanen, er det mindre end en tredjedel. Det var jo præcis det, som Venstres hr. Svend Heiselberg sagde, nemlig sådan skulle det også være, så det fuldstændig blev lagt om.