

mere præcist, at der ved udgangen af 2012 højst må være 300 dræbte og 2.500 kvæstede i trafikken. Det svarer til en reduktion på 40 pct. med udgangspunkt i ulykkesstatistikken fra 1998.

Færdselssikkerhedskommissionens mål er ambitiøst, og det kræver en stor indsats at leve op dertil, ikke bare fra statslige, kommunale og amtskommunale myndigheders side, men også i allerhøjeste grad fra den enkelte trafikants side. Jeg er derfor helt enig med Færdselssikkerhedskommissionen, når man i overskriften for handlingsplanen siger, at trafikikkerhed starter med dig.

Det overordnede formål med al færdselssikkerhedsarbejde er naturligvis at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede i trafikken mest muligt, og det er klart, at jeg i den forbindelse er meget opmærksom på det mål, som Færdselssikkerhedskommissionen har opstillet.

Færdselssikkerhedskommissionen foreslår i handlingsplanen 62 initiativer til forbedring af færdselssikkerheden. Jeg vil ikke gennemgå alle disse mange initiativer her og nu. Nogle er allerede gennemført, mens andre er under overvejelse. Det kan vi eventuelt komme nærmere ind på under debatten.

Ser man på de foreløbige ulykkestal for 2002, tyder det desværre på, at antallet af dræbte og tilskadekomne bliver større end tallet i 2001. Her skal vi huske, at tallet for 2001 er ekstremt lavt, og at der er tale om procentuelt beskedne afvigelser. Men alligevel: Hver ulykke er en for meget.

Selv om vi med ulykkestallet for 2002 fortsat ligger under det niveau, som er nødvendigt for gradvis at nå Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om en nedbringelse af antallet af trafikdræbte med 40 pct. inden 2012, må disse tal således give os anledning til refleksion. Dels er tallet jo større end året tidligere, dels indtager vi på europæisk plan en kedelig placering, når det drejer sig om antallet af dræbte i trafikken pr. 100.000 indbyggere.

Jeg vil gerne på dette sted benytte lejligheden til at kvittere for den foregående regerings store arbejde på færdselssikkerhedsområdet. Der blev her igangsat en række gode initiativer, som vi nu i vidt omfang har valgt at tage afsæt i og arbejde videre med.

Set i lyset af stigningen i ulykkestallet for 2002 må vi erkende, at der er behov for yderligere initiativer for at øge færdselssikkerheden. Det vil regeringen gøre noget ved. Det skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken i Danmark.

Kl. 14.10

Regeringen har i regeringsgrundlaget meget klart tilkendegivet, at regeringen prioriterer en forbedring af færdselssikkerheden højt. Regeringsgrundlaget peger på, at forbedringen af færdselssikkerheden skal ske gennem en øget indsats mod sorte pletter og øget brug af fartdisplays og politipatruljer. Den automatiske hastighedskontrol skal i praksis målrettes yderligere mod farligere strækninger. Der skal desuden sættes ind over for nye bilister, spritkørsel og grove hastighedsovertrædelser på motorvejene.

Vi er allerede kommet langt med dette arbejde. I forbindelse med at den automatiske hastighedskontrol er udbredt til stort set hele landet, er det slået fast med syvtommersøm, at kontrollen skal rettes mod de veje, hvor børn og ældre ofte færdes, ulykkesvejene og de vejstrækninger, der giver utryghed.

Som et meget vigtigt færdselssikkerhedsmæssigt element er det nu muligt på internettet at se, hvilke strækninger der er udpeget til kontrol og hvorfor. På den måde rettes bilisternes opmærksomhed mod de farlige strækninger, og fører det til et fald i antallet af bilister, der bliver taget i den automatiske hastighedskontrol, er det jo kun glædeligt, fordi det betyder, at man har taget advarslen om strækningens farlighed til sig.

De øvrige færdselssikkerhedsmæssige initiativer, der lægges op til i regeringsgrundlaget, indgår alle i motorvejsforslaget. Vi foreslår en forlængelse af prøvetidsperioden for unge bilister fra 2 til 3 år. Vi lægger op til skærpede sanktioner over for spritkørsel. Vi vil forhøje hastigheden på motorvejene, men på en færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig måde.

Regeringen har også med fremlæggelsen af investeringsplanen i sidste uge skabt grundlag for en markant styrkelse af indsatsen på trafikikkerhedsområdet. Trafikministeren har herom oplyst, at regeringen vil afsætte en særlig pulje på 1 mia. kr. i perioden frem til 2012 for at sikre, at der løbende er mulighed for at tilpasse og forbedre infrastrukturen, så den bliver mere sikker og får bedre kapacitet.

Der vil først og fremmest blive satset på at forbedre den statslige infrastruktur, men der vil også på nogle områder være mulighed for medfinansiering af regionale projekter. Der vil være en merbevilling, som supplerer den rådigheds-pulje til mindre anlæg på 50 mio. kr. årlig, der allerede er afsat på finansloven til trafikikkerhed under Vejdirektoratet, dvs. i alt 0,5 mia. kr. i den tidshorisont, som investeringsplanen dækker.