

I alt vil der således over perioden frem til 2012 blive afsat 1,5 mia. kr. for at skabe grundlag for bedre trafikikkerhed og kapacitet. Projekterne er endnu ikke fastlagt, men der er tale om en massiv investering i trafikikkerheden: oversigtsforhold, sorte pletter, vejkryds og meget andet. Det er dermed investeringer, som kommer alle til gavn.

Det har været fremført, at der fremover stort set ikke vil blive gennemført færdselssikkerhedskampagner og i hvert fald slet ikke i samme omfang som tidligere. Det er naturligvis ikke rigtigt. Der vil naturligvis også fremover blive gennemført både kampagner og andre initiativer til styrkelse af færdselssikkerheden.

Sagen er den, at regeringen ved sin tiltræden foretog en generel gennemgang af de mange puljer, hvor store beløb var bundet på forhånd. Målet var at begrænse puljernes omfang for at sikre en klar prioritering af de områder, bl.a. sundhedsområdet, hvor regeringen ønskede at styrke indsatsen.

En af de puljer, som blev nedlagt som led i denne prioritering, var trafikpuljen, hvorfra der tidligere blev brugt penge på bl.a. færdselssikkerhedskampagner, som typisk blev gennemført af Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Beløbene har svinget, men hvis man kigger i regnskaberne for Rådet for Større Færdselssikkerhed, kan man se, at der i de sidste 5 år i snit er tilført rådet puljemidler til kampagner på ca. 8,5 mio. kr. om året. Heraf blev en væsentlig del finansieret af trafikpuljen.

Disse penge er ikke længere automatisk til rådighed hvert år, men det betyder naturligvis ikke, at regeringen ikke vil afsætte midler til området. På nuværende tidspunkt er der truffet beslutning om at gennemføre to større færdselssikkerhedskampagner i 2003 i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed.

For det første vil de tidligere kampagner om en øget brug af sikkerhedssele blive fulgt op af endnu en kampagne i 2003. Endvidere agter vi at gennemføre en kampagne om de færdselssikkerhedsinitiativer, der er indeholdt i regeringens forslag til ændring af færdselsloven.

Allerede disse to kampagner er budgetteret til en samlet udgift på 7-8 mio. kr., hvad der altså svarer nogenlunde til, hvad der blev brugt, dengang trafikpuljen stod til rådighed med øremærkede penge. Men faktisk regner jeg med, at der vil komme flere initiativer til i løbet af 2003.

Vi er i færd med at gennemgå en række mulige kampagner på færdselssikkerhedsområdet

og sigter på en udgiftsramme, der udgør i størrelsesordenen 14-15 mio. kr. Det er ikke et dårligt bytte i forhold til de tidligere år.

Jeg har da også så sent som i sidste uge drøftet aktivitetsniveauet på færdselssikkerhedsområdet med formanden for Rådet for Større Færdselssikkerhed, som har udtrykt stor tilfredshed med regeringens planer på området.

Hvis jeg skal knytte en sidste bemærkning til kampagnerne, hvor det, som man kan se, ikke står så dårligt til, som nogle måske kunne få indtryk af, så er det, at man skal være opmærksom på, at indsatsen for at styrke færdselssikkerheden også finder sted i andet regi end i Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Kl. 14.15

Eksempelvis planlægger politiet i 2003 som i tidligere år at gennemføre en række målrettede færdselssikkerhedskampagner. Bl.a. vil politiet gennemføre særlige færdselssikkerhedskampagner rettet mod cyklister og knallerter, ligesom politiet i forbindelse med højtiderne vil gennemføre de traditionelle spritkontroller. Det tror jeg er nok så effektivt som selv en godt tilrettelagt reklamekampagne.

For mig at se er der ingen tvivl om, at netto-provenuet af regeringens samlede initiativer vil være, at det bliver mere trygt og sikkert at færdes i trafikken i Danmark. På den baggrund mener jeg, at regeringen fuldt ud lever op til den meget fine vision i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan: »Hver ulykke er én for meget – trafikikkerhed starter med dig«.

Forhandling

Jacob Buksti (S):

Færdselssikkerhedskommissionen fastlagde i år 2000 nye mål og visioner for det færdselssikkerhedsmæssige arbejde. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal frem til 2012 være nedbragt til 300 trafikdræbte og 2.400 alvorligt tilskadekomne. Ved den tidligere regerings redegørelse R 9 fra december 2000 tiltrådte regeringen og Folketinget denne målsætning, og der blev iværksat en række konkrete initiativer til sikring af, at målsætningen opfyldes.

På den baggrund er det naturligvis deprimerende og udtryk for en tragisk udvikling, at antallet af trafikdræbte sidste år steg fra 431 til 459. Og det er da bemærkelsesværdigt, at denne stigning sker, samtidig med at regeringen udsender tvetydige signaler om trafikultur og trafikikker-