

- at sikre den nødvendige genopretning af bevillingerne til det forebyggende færdselssikkerhedsmæssige arbejde, herunder forskning, kampagner og kommuners og amters færdselssikkerhedstiltag,
- at sikre, at regeringens lovgivning fremmer Færdselssikkerhedskommissionens målsætning, samt
- inden 1. oktober 2003 at fremlægge en redegørelse for, hvorledes regeringen vil sikre, at antallet af trafikdræbte mindst reduceres i overensstemmelse med Færdselssikkerhedskommissionens mål om en reduktion af dræbte og alvorligt tilskadekomne med 40 pct. inden 2012.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 55).

**Første næstformand** (Svend Auken):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se ovenfor*). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller** (KF):

Hr. Buksti fremhævede, og det var helt korrekt, at der skete en svag stigning i antallet af dræbte i den danske trafik sidste år. Kan hr. Jacob Buksti ikke bekræfte, at op gennem 1990'erne under skiftende socialdemokratiske trafikministre – jeg tror såmænd også i hr. Jacob Bukstis periode – skete der i 3 af de 9 år et lille spring, desværre i den gale retning? Det var den ene ting.

For dem, der ikke har specielt forstand på færdselssikkerhed, lyder det, som om udviklingen i Danmark er frygtelig. Jeg er enig i, at hvert drab er et drab for meget, men lad mig minde om, at i 1971 blev der i den danske trafik dræbt 1.219, og der blev kvæstet over 25.000. Det er 32 år siden. I dag er vi nede på ca. 450, og vi er nede under 5.000 alvorligt kvæstede.

Det vil altså sige, at i løbet af 32 år er antallet af dræbte og kvæstede reduceret til ca. en tredjedel af det, det var for 32 år siden, samtidig med at trafikken er mere end fordoblet. Det er jo i virkeligheden en fantastisk succeshistorie, og det synes jeg ikke afspejlede sig i hr. Jacob Bukstis indlæg. Det er en succeshistorie, vi skal fortsætte med.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti** (S):

Nu anerkender jeg jo fuldt ud, at hr. Helge Adam Møller er overordentlig kyndig på dette område, ikke mindst i sin egenskab af tidligere

formand for Færdselssikkerhedskommissionen. Derfor er jeg også sikker på, at hr. Helge Adam Møller godt ved, at når vi sammenligner med udviklingen i Sverige, i Finland, i Storbritannien, er det faktisk næsten lykkedes at få antallet af trafikdræbte ned på det, som er målsætningen i Danmark.

Det er også rigtigt, som hr. Helge Adam Møller siger, at der sker spring i antallet af dræbte – jeg var lige ved at sige naturligvis. Jeg sagde heller ikke noget om, at der var en direkte sammenhæng med det, der er sket nu, jeg sagde bare, at det var bemærkelsesværdigt. Det er også rigtigt, at der er sket en reduktion.

Kl. 14.25

Jeg synes selv, det interessante er, at da Færdselssikkerhedskommissionen først opsatte mål i 1988 for udviklingen frem til år 2000, sagde man, i år 2000 skulle antallet af trafikdræbte være 427. Det måtte vi konkludere at vi ikke nåede. Men efterfølgende synes jeg da, det er interessant at konstaterer, at i 2001 var vi på 431. Det kan selvfølgelig også være tilfældigt, men det synes jeg da er interessant, og det viser altså, at det virker. Der, hvor jeg er bekymret, er, at signalet fra den nuværende regering på det her område er forkert.

**Første næstformand** (Svend Auken):

Så er det hr. Karsten Nonbo som ordfører.

**Karsten Nonbo** (V):

Det var dejligt befriende at høre den sidste bemærkning fra hr. Jacob Buksti, så vi ikke skal slå hinanden i hovedet med små stigninger, for de har jo været der indimellem. Det er nok desværre tilfældighedernes spil, men en god indsats er med til at forringe tilfældighederne og dermed mulighederne.

Jeg vil gerne takke forespørgerne, fordi de har givet anledning til den debat, vi får her i dag. Jeg vil gøre mit til, at vi får en god og konstruktiv debat. Vort fælles mål er jo, at vi får nedbragt antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Det mål tror jeg vi alle er enige om. Måske er der så forskel på vej og virkemidler, men det er mit håb, at vi vil lytte til hinanden, så debatten ikke bare efterlader nogle kvæstede synspunkter, men flyder med konstruktive forslag.

Lad mig så fra starten for at bidrage med lidt indrømmelser sige, at der desværre gik lang tid, inden vi fik Færdselssikkerhedskommissionen i arbejdstøjet efter regeringsskiftet. Men det var også et sammenfald af uheldige omstændighe-