

ke af disse forslag, f.eks. på cykelstiområdet, hvor vi jo kunne konstatere, at den statslige støtte til, at kommunerne kan gøre noget på det område, er forsvundet. Samtidig er kommunerne blevet stranguleret i kommunaftalen, således at cykelstiarbejdet går i stå.

Sådan kunne man fortsætte med de 62 punkter. Det går nærmest baglæns med nogle af dem, og jeg vil godt spørge formanden for Færdselsikkerhedskommissionen, om det ikke også er deprimerende for ham at opleve, hvordan hans egen regering gør arbejdet i kommissionen, jeg vil ikke sige meningsløst, det må det aldrig blive, men til et projekt, der går virkelig ned ad bakke.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg har sådan set ingen grund til at betvivle hr. Karsten Nonbos reelle hensigter, havde jeg nær sagt, men når man efterlyser en konstruktiv debat, tror jeg det er vigtigt, at vi taler ud fra de samme forudsætninger, at vi er enige om, hvad der er sket og ikke sket på det her område.

Der har været mange udlægninger i aviserne, så jeg kunne godt tænke mig at spørge helt konkret, om hr. Nonbo er enig i, at den nuværende regering har skåret Rådet for Større Færdselsikkerheds driftsbudget med 5 mio. kr. og fjernet puljer til kampagner på 20 mio. kr., før de 15, som vi har hørt i dag, kom, at regeringen har fjernet den såkaldte trafikpulje på 58,7 mio. kr., at regeringen har skåret Vejdirektoratets rådighedspulje ned fra 117 til 50 mio. kr., at regeringen har nedlagt Transportrådet, der bl.a. forskede i trafikikkerhed, og at regeringen har nedlagt Trafikministeriets og Justitsministeriets pulje vedrørende trafikikker og miljørigtig transport på i alt 3,9 mio. kr. Er vi enige om, at det er sket?

Hvis vi er enige om det, og jeg synes, det er nogle fakta, der er svære at betvivle, mener hr. Nonbo så, ligesom ministeren giver udtryk for i dag, at det sådan set bare er interaktivt teater og skønhedspleje af rundkørsler, der er blevet skåret her, som egentligt ikke har nogen som helst betydning for trafikikkerheden i Danmark?

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg skal følge op, hvor hr. Martin Lidegaard slap, idet jeg også er interesseret i at høre hr. Karsten Nonbos svar.

Jeg vil gerne indledningsvis sige, at jeg sætter stor pris på hr. Karsten Nonbos indsats som formand for Færdselsikkerhedskommissionen. Hr. Karsten Nonbo bliver nødt til at undskylde os, men hr. Nonbo er jo også ordfører for Venstre i dag, og det gør, at der både kan blive kvæstede synspunkter, og måske også i hr. Nonbos ordførerindlæg er lidt blodfattige synspunkter, forstået på den måde, at vi har svært ved at se, hvor Venstre er henne i det.

Kl. 14.35

Derfor vil jeg også gerne høre hr. Nonbo, hvad hr. Nonbo mener, når hr. Nonbo udtaler til Berlingske Tidende i går: »Det kan godt være, vi har skåret ikke bare ind til benet, men ind til marven.«

Er det ikke også sådan, at det såkaldte interaktive teater på tekniske skoler, som jeg kan forstå at ministeren mener er tant og fjas, da er en meget målrettet indsats for netop at ramme de unge, som hr. Nonbo siger, hvis livsstil det er at køre med høj hastighed? »Stodder med stil« hedder det, og det er rost af både Rådet for Større Færdselsikkerhed og Vejdirektoratet og noget, som man faktisk fortsætter med. Det er sådan, ligesom man skal ud og sidde i rundkreds, og så skal man komme hinanden ved.

Er hr. Nonbo ikke enig i, at netop indsatsen over for de her unge, der har den her livsstil, kræver utraditionelle indsatser?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Lidt fælles til alle tre vil jeg sige, at vi er i en situation, hvor der indimellem er brug for, at man stopper op og spørger: Bruger vi pengene rigtigt? Det er ikke sådan, at man kan købe aflad, at fordi man bruger flest muligt penge, får man det bedste resultat ud af det. Derfor er det somme tider godt at stoppe op og spørge: Får vi fuld valuta for de penge, vi anvender? Og der er altså nogle af dem, jeg tror, vi ikke har fået fuld valuta for.

Hvis vi skal tro det, Havarikommissionen siger, så kan vi jo opføre lige så mange gadeteatre eller andre teatre, for de unge er jo uden for pædagogisk rækkevidde. Ellers begynder vi at være i tvivl om lige netop det, som Havarikommissionen siger, og det synes jeg ikke der er nogen anledning til. Der er altså nogle, over for hvem vi kan stå på hovedet, opføre gadeteater og meget andet, men det eneste, der hjælper, er simpelt hen: Af med kørekortet.