

Når jeg sagde, som jeg sagde i går til Berlingske Tidende, så var det jo ud fra, at jeg ikke kendte beløbet, og det er det samme, jeg vil sige til hr. Martin Lidegaard. Men vi må jo i fællesskab få spurgt ministeren og i fællesskab være enige om, hvad det er, vi er uenige om, for det må jo være ret grundlæggende, at vi taler ud fra de samme tal.

Der er skåret. Det er der ingen tvivl om. Men det kan så være et spørgsmål, om ikke det er sundt somme tider lige at stoppe op, før man kører samme vej, eller om man skal ændre kurs, for pengene skal altså bruges. Der skal være fuld valuta for pengene.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne sige til hr. Karsten Nonbo, at selvfølgelig skal man spørge, om man bruger pengene rigtigt, men så skal man også lytte til svaret. Så at sige alle de penge, der er blevet brugt, men som nu er blevet plyndret af denne her regering, er brugt smadder godt. Puljepengene, som var ovre i Vejdirektoratet, har fået meget ros, meget ros.

Hvis lige hr. Karsten Nonbo vil høre efter, vil jeg godt spørge: Hvad er det for nogle penge, der ikke har været brugt godt?

Dernæst skal der jo være penge at bruge. Det er jo meget svært at bortforklare en dramatisk nedskæring med, at nu vil man bruge pengene bedre. Der er meget lidt. Men det kan være, hr. Karsten Nonbo kan fortælle om kampagnepengene, for jeg troede i morges, da jeg hørte referatet fra Berlingske Tidende, at det var de kampagner, som Rådet for Større Færdselssikkerhed var i gang med, altså hvor vi er på tredje år med hastighedskampagnen og selekcampagnen, altså at det var i forlængelse af det.

Da jeg hørte ministeren nu, kunne jeg godt høre, at selekcampagnen var den samme, men jeg kunne ikke høre, om hastighedskampagnen var den, som har kørt i årene. Nu kan jeg jo ikke spørge ministeren, men jeg går ud fra, at Venstres ordfører er inde i de her ting, og at Venstres ordfører er klar over, hvad det er for nogle kampagnepenge, der er givet her i dag, om det er de samme, for det lød pludselig, som om det var lakken omkring regeringens lidt bimse forslag og ikke den der store hastighedskampagne, som er lavet sammen med politiet og Rådet for Større Færdselssikkerhed og amter og kommuner, og som nu kører på tredje år, hvis der kommer penge til den.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil frygtelig gerne bede hr. Karsten Nonbo om at besvare de konkrete spørgsmål. Jeg stillede et spørgsmål om cykelstierne. Nu mente hr. Karsten Nonbo, at vi skulle være meget omhyggelige med at få fuld valuta for pengene, men hr. Nonbo er vel enig i, at det har vi fået, når vi ser på f.eks. udbygning af cykelstierne.

Kl. 14.40

Da det går i stå som følge af den politik, regeringen fører, skulle hr. Karsten Nonbos bemærkning så forstås sådan, at han sådan set synes, det er udmærket at stille cykelstiarbejdet i bero? Skulle det forstås sådan? Det er jo det, der sker i kommunerne som følge af den politik, regeringen fører.

Jeg synes også, at det spørgsmål, hr. Lidegaard stillede om disse kampagnemidler, som nu også fru Auken stiller, burde hr. Nonbo også besvare. Jeg synes, der er meget mystik om, hvad det egentlig er for nogle penge. Jeg tror, det er nogle genbrugspenge, som ministeren har ført med sig fra den tidligere regering, og som hun nu bare bruger en gang til, samtidig med at det dækker over de nedskæringer, som hr. Lidegaard gjorde opmærksom på. Det synes jeg hr. Nonbo skulle redegøre lidt mere konkret for, når han kommer op og svarer næste gang.

Så vil jeg også gerne lige spørge: Den milliard kroner, som regeringen reklamerer med i sin trafikplan, hvad skal den egentlig bruges til? Jeg tror, den skal bruges til at bygge veje for. Er det rigtigt?

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg vil da gerne hjælpe hr. Nonbo lidt på vej med hensyn til de midler, det handler om, hvis man ellers kan tro, hvad der står i finanslove og den slags ting.

Hvis vi ser på finansloven for 2002, så har man nedlagt Transportrådet, det er en besparelse på 22 mio. kr., så har man skåret ned på Danmarks TransportForskning med 9,4 mio. kr., så har man efter aktstykke nr. 18 fra 15. oktober 2002 fjernet 26 mio. kr. fra Trafikpuljen.

Man har derudover fjernet 2,5 mio. kr. fra puljen til trafiksikker og miljørigtig transport, og så har man i øvrigt halveret Rådet for Større Færdselssikkerheds bevillinger. Ifølge Berlingske Tidende i går mener direktøren jo, at det er reduceret fra 20-30 mio. kr. til 12-14 mio. kr., og nu hæver vi det så med 15 mio. kr.