

Det vil sige, at først så halverer vi, og så fordobler vi. Resultatet er jo nul. Det er jo ikke så imponerende i forhold til den indsats, som i øvrigt er påkrævet, og derfor vil jeg godt bede hr. Nonbo om at forholde sig en gang til det.

Med hensyn til det der med gadeteater osv. står der direkte i de papirer, vi har fået i Færdselssikkerhedskommissionen, at det anbefales i forbindelse med indsatsen over for de unge mennesker.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det er da rigtigt, at det anbefales over for *nogle* unge mennesker, men vi må jo konstatere, at der er nogle unge mennesker, det ikke virker på.

Med hensyn til Trafikpuljen kan jeg godt nævne konkrete eksempler på, at det ikke har skabt trafikikkerhed. Det har måske hjulpet lidt på mangeligheden.

Jeg ved, at hr. Jacob Buksti selv har været nede og indvie en stibro i Næstved. Den kommer ind på en strækning, hvor der aldrig er sket nogen færdselsuheld, men den er da god for tilgængeligheden til stationen.

Jeg kan nævne et eksempel fra Præstø, hvor man fik penge fra Trafikpuljen til noget, der lignede »vi cykler til købmand« eller sådan noget lignende. Jeg spurgte et par af byrådsmedlemmerne i Præstø i går, og de havde da hørt om det, men det var ikke deres indtryk, at der var andre end dem, der havde hørt om det. Sådan bruges der penge til noget. Så vidt jeg ved, fik man sådan rent fysisk en del cykelstativer og nogle andre ting ud af det, men der gik ikke lang tid, før de projekter var gemt og glemte. Det er sådan noget, hvor jeg mener, at man får for lidt valuta for pengene.

Med hensyn til cykelstierne er det jo noget af et postulat, som hr. Keld Albrechtsen kommer med, at de anlæg er gået i stå. Jeg kommer selv fra en kommune, hvor man netop lige har indviet en cykelsti, og hvor man ligesom har sagt: Bliv os fra livet med de trafikpuljemidler, for det tager alt for lang tid at søge. Man bruger et pokers bureaukrati, og så kan man lige så godt lave det selv. Det tror jeg også mange oplever. Vi har jo puljeprojektmagere, og vi har folk, der arbejder og tænker og kun bliver ansat på baggrund af puljer, og der bruges for mange ressourcer på mange områder. Jeg ved godt ikke på alle, men der er altså for mange områder, som der bruges tid på.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg kan forstå, at Venstres ordfører og formand for Færdselssikkerhedskommissionen ikke kan eller ikke vil be- eller afkræfte de nedskæringer, der er sket, men mener, vi skal spørge ministeren.

Det har jeg sådan set ikke noget imod, hvis Venstres ordfører ikke kender tallene, så det håber vi på at ministeren vil svare på, når hun vender tilbage.

Kl. 14.45

Så vil jeg gerne spørge om noget andet, mens vi venter på at få det grundlag afklaret, og det er det med at stoppe op og kigge lidt på, om vi nu bruger pengene rigtigt. Jeg synes, hr. Keld Albrechtsen meget rigtigt gjorde rede for, og fru Margrete Auken også, at det med, at vi ligesom fjerner halvdelen af midlerne, jo er noget lidt andet end at stoppe op og kigge på, hvordan de har været brugt.

Det, der bekymrer mig mest, og det er den bekymring, jeg gerne vil høre, om Venstres ordfører deler, er: Den stop and go-politik, hvor man bevilger, og så tager man pengene væk, så bevilger man igen, hvis der er tilpas meget ballade og man gerne vil lukke munden på de største kritikere, er jo ikke en måde at lave en langsigtet, kontinuerlig indsats på området på.

Det er jo ikke overstået på 10 måneder, det er noget, der tager år, og det er heller ikke overstået om 4 år. Det er en indsats, der må fortsætte og fortsætte, og derfor er der brug for stabile bevilgninger, er det ikke korrekt? Nu ved vi ikke, om der er noget næste år, og vi har lige fået noget i år, fordi ministeren synes, det er en god idé, men har vi ikke brug for nogle lidt længere forlig og lidt mere stabile puljer på det område?

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg er meget enig i, at man selvfølgelig skal kigge på, hvad man får for pengene. Man kan heller ikke sige, at alt, hvad man har givet ud, har været godt, men det er jo ikke noget argument for at sløjfe det hele.

Der blev lavet et projekt ude i Gladsaxe med 40-km-zoner i boligområderne, som førte til en reduktion i antallet af trafikulykker med 85 pct. Sådan kan man gå videre: Næstved Station, jeg vil ikke turde lægge hovedet på blokken på, at det er trafikpuljen, jeg har mere på fornemmelser, at det er puljen til stationsmoderniseringer, der har været brugt der, men under alle omstæn-