

partierne, og jeg vil godt høre, hvordan hr. Nonbo vil forklare det.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er der den sidste korte bemærkning til hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Ja, i forlængelse af hr. Keld Albrechtsen må jeg sige, at jeg også er rimelig forbløffet over den måde, denne vedtagelse er blevet til på, men det kan man jo spørge både regeringspartierne og i og for sig også Dansk Folkeparti om. I hvert fald signalerer det total konfrontation og alt andet end det samarbejde, hr. Nonbo startede med at sige, at han ønskede.

Men det, der egentlig fik mig herop, var de midler, som nu engang er afsat, både de 15 mio. kr. til kampagner og den milliard, der ligger i den nye investeringspulje. Der breder sig her lidt usikkerhed om, hvad de skal gå til, og om det er ekstra midler osv.

Så nævner hr. Keld Albrechtsen, at han har på fornemmelsen, at den milliard skal bruges til at bygge veje for. Det er jeg ikke helt sikker på, at han har ret i. Men de skal måske bruges til at ombygge motorvejene, så de kan tåle 130 km/t., eller hvad skal den milliard egentlig bruges til? Det synes jeg er et interessant spørgsmål, så det vil jeg være glad for at få afklaret her. Jeg tror i og for sig også, at Danmarks befolkning vil være glad for at vide det.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg er nødt til at sige til hr. Martin Lidegaard, at hvor gerne jeg end ville forklare det, så ligger pengene jo i første omgang i trafikministerens ressort, og han har lovet, at de bliver brugt til bl.a. at bekæmpe sorte pletter. Men det står desværre ikke i min magt at disponere direkte over dem, men jeg vil selvfølgelig søge at få den indfyldelse, jeg overhovedet kan få på dem.

Henvendt til hr. Jacob Buksti så ligger der jo i lovforslag nr. L 2 forbedringer af færdselssikkerheden. Der ligger både en opfølgning på en hastighedskampagne, og der ligger en opfølgning med hensyn til at håndhæve, at den nye lov bliver, som ånden i det er.

Kl. 15.00

Med hensyn til fællesspørgsmålet fra hr. Keld Albrechtsen og hr. Jacob Buksti: Når vi forhandler et forslag til vedtagelse, så består det jo af fle-

re partiers input, og det er et samarbejde med de partier, der gerne ville. Vi ville da godt have en bred vedtagelse, men jeg har f.eks. ikke modtaget nogen indbydelse fra hr. Jacob Buksti, som jeg kan forstå har inviteret andre.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Fru Margrete Auken – det bliver den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg regnede nu heller ikke med, at vi kunne få regeringen til at stemme for, at man indrømmede, at man havde foretaget nogle drastiske nedskæringer. Men undskyld, at vi ikke har sendt den. Det burde vi have gjort, for jeg tror, hr. Karsten Nonbo er et hæderligt menneske, som godt vil stå ved det, han gør, og når det nu er store nedskæringer, så tror jeg ikke, hr. Karsten Nonbo havde haft noget imod at stå ved det.

Men hvis man læser, hvad den der sølle milliard skal bruges til, så er der ikke engang til en lille bitte rundkørsel et eller andet sted, for det er altså store vejanlæg, den skal bruges til. Jeg synes i øvrigt, det var rigtigt spurgt af, jeg tror, det var hr. Keld Albrechtsen, eller også var det hr. Martin Lidegaard, om de skulle bruges til at udvide motorveje, så der kunne køres 130 km/t.

Kan vi ikke få et klart svar fra hr. Karsten Nonbo på, om der er andre midler. Er der kampagnemidler til det, der er i gang? Er der noget til forskning? Har hr. Karsten Nonbo snakket med finansministeren, som jeg tror har betragteligt større begreb om det her end justitsministeren? Er man opmærksom på, at der skal flere penge til?

Ellers kunne vi lige så godt have fået et forslag til vedtagelse fra Venstre og Konservative og Dansk Folkeparti, der siger: Vi er bedøvende ligeglade med, om der bliver slået flere ihjel i trafikken. Det rager ikke os.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Ønsker hr. Nonbo ordet?

Så går vi over til næste ordfører, og det er hr. Per Dalgaard.

Per Dalgaard (DF):

Trafiksikkerhed ligger alle folk meget på sinde. At føle sig sikker på vejene er næsten at betragte som en menneskeret. Færdselssikkerhedskommissionens rapport fra år 2000 er et godt ud-